

VŠB – Technická univerzita Ostrava

Fakulta stavební

Katedra městského inženýrství

**Variantní zpracování Územní studie v trase původní Opavské cesty
v Klimkovicích**

Land Use Study on the Origin Route Called „Opavská“ in Klimkovice

Student:

Bc. Lenka Neuwirthová

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Zdeňka Fridrichová

Ostrava 2011

Prohlašuji, že jsem celou diplomovou práci včetně příloh vypracovala samostatně pod vedením vedoucího diplomové práce a uvedla jsem všechny použité podklady a literaturu.

V Ostravě dne

.....

podpis studenta

Prohlašuji, že

- byl jsem seznámen s tím, že na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č.121/2000 Sb. autorský zákon, zejména § 35 užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 školní dílo.
- беру на вѣдомі, że Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB – TUO) má právo nevýdělečně ke své vnitřní potřebě diplomovou práci užít (§ 35 odst. 3).
- souhlasím s tím, že jeden výtisk diplomové práce bude uložen v Ústřední knihovně VŠB – TUO k reprezentačnímu nahlédnutí a jeden výtisk bude uložen u vedoucího diplomové práce. Souhlasím s tím, že údaje o diplomové práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB – TUO.
- bylo sjednáno, že s VŠB – TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona.
- bylo sjednáno, že užít své dílo – diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB – TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB – TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).
- беру на вѣдомі, že odevzdáním své práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek její obhajoby.

V Ostravě

podpis

ANOTACE:

Neuwirthová Lenka, Variantní zpracování Územní studie v trase původní Opavské cesty v Klimkovicích,

VŠB – TU Ostrava, Fakulta stavební, katedra Městského inženýrství, Ostrava 2011

Vedoucí diplomové práce: Ing. Zdeňka Fridrichová

Počet stran textu: 55

Hlavním záměrem vytvoření této diplomové práce bylo vytvoření návrhu pro znovu obnovení původní historické cesty v obci, která bude spojoval Sanatoria Klimkovice s centrem města a využití získaného nového prostoru v komunikaci. Návrh obsahuje řešení šířkového uspořádání komunikace, vytvoření relaxačních, oddychových a sportovních ploch pro všechny věkové kategorie, návrh parkovacích stání, návrh mobiliáře a návrh úprav zeleně. Práce je vyhotovena ve dvou možných variantách, přičemž jedna z nich je řešena podrobně. Tato varianta je navržena jako pěší zóna, kde je smíšený provoz pro pěší i cyklisty. Studie obsahuje i hrubý propočet nákladů navrhovaného řešení.

ANNOTATION:

Neuwirthová Lenka, Land Use Study on the Origin Route Called „Opavská“ in Klimkovice,

VŠB TU Ostrava, Faculty of Civil Engineering, Department of Urban Engineering, Ostrava 2011

Diploma Thesis, supervisor: Ing. Zdenka Fridrichová

Number of pages: 55

The main intention of creating this thesis was to develop a proposal for the recovery of the original historic road in the village, which will link Klimkovice Spa in the city center and obtained using the new space communications. The proposal contains solutions to the width of communication structure relaxing and sporting areas for all ages, design of parking spaces, furniture design and propose modifications to the green. The work is executed in two possible variants, one of them is deal with details. This option is designed as a pedestrian zone, where it is mixed traffic for pedestrians and cyclists. The study includes a rough costing.

Obsah

1. Úvod.....	1
2. Rekapitulace teoretických východisek.....	3
2.1 Nástroje územního plánování	3
2.1.1 Územní studie	3
2.1.2 Územní plán.....	4
2.1.3 Funkční využití ploch.....	5
2.2 Urbanismus	5
2.3 Technická infrastruktura	5
2.3.1 Limity území.....	6
2.3.2 Ochranná pásma	7
2.5 Mapové podklady pro řešené území	11
3. Charakteristika obce Klimkovic.....	13
3.1 Historie obce Klimkovic	13
3.2 Historie řešeného území ulice Opavská	14
3.3 Širší vztahy obce	15
3.3.1 Základní charakteristika obce	15
3.3.2 Územní plán obce	15
3.3.3 Obyvatelstvo	16
3.3.4 Vodní prvky.....	17
3.3.5 Městská zeleň.....	17
3.4 Občanská a technická vybavenost	18
3.4.1 Občanská vybavenost	18
3.4.2 Obytná zástavba	18
3.4.3 Sportovní zařízení.....	18
3.4.4 Doprava v obci	19

3.4.5	<i>Technická infrastruktura</i>	20
4.	Charakteristika řešeného území	21
4.1	Rekapitulace základních poznatků o vymezeném území	21
4.1.1	<i>Poloha v obci</i>	21
4.1.2	<i>Stávající stav</i>	21
4.1.3	<i>Limity využití území</i>	21
4.2	Rozbor stávajícího stavu	21
4.2.1	<i>Charakteristika řešené lokality</i>	21
4.2.2	<i>Dotčené parcely</i>	22
4.2.3	<i>Technická infrastruktura</i>	22
4.2.4	<i>Vodní plochy</i>	24
4.2.5	<i>Lesní plochy</i>	25
4.2.6	<i>Zemědělský půdní fond</i>	25
4.2.7	<i>Významný krajinný prvek</i>	25
4.3	Rekapitulace základních poznatků o podkladech řešení	25
5	Variantní řešení územní studie ul. Opavská	27
5.1	Varianta „1“	27
5.2	Varianta „2“	28
5.3	Rozdíly mezi variantami	28
5.3.1	<i>Varianta 1</i>	28
5.3.2	<i>Varianta 2</i>	28
6.	Průvodní a souhrnná technická zpráva Varianty 2	31
6.1	Identifikační údaje	31
6.2	Průvodní zpráva	31
6.2.1	<i>Charakteristika území a stavebního pozemku</i>	31
6.2.2	<i>Základní charakteristika stavby a jejího užívání</i>	35
6.2.3	<i>Orientační údaje stavby</i>	36

6.3	Souhrnná technická zpráva	38
6.3.1	<i>Popis stavby</i>	38
6.3.2	<i>Stanovení podmínek pro přípravu výstavby</i>	52
6.3.3	<i>Základní údaje o provozu, výrobním programu a technologii</i>	52
6.3.4	<i>Zásady zajištění požární ochrany</i>	53
6.3.6	<i>Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	53
6.3.7	<i>Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů</i>	53
6.3.9	<i>Civilní ochrana</i>	55
7.	SWOT analýza	57
8.	Urbanistická ekonomie	59
9.	Závěr	61

1. Úvod

Cílem této Diplomové práce je navrhnout vhodné řešení a opětovné zprovoznění bývalé Opavské cesty. Jedná se o dopravně komunikační spojení Jódových sanatorií s centrem města Klimkovic.

Diplomová práce obsahuje řešení obnovení komunikace, její rozšíření, umístění zklidňujících prvků, vytvoření parkovacích stání, návrh úprav zeleně a rozmístění mobiliáře.

Návrh řešení je vypracován ve dvou variantách. Výchozími podklady pro zpracování návrhu byl územní plán obce, katastrální mapa obce, plán inženýrských sítí, ortofotomapa obce, fotodokumentace řešeného území. Součástí práce bude propočet nákladů navrhovaného řešení.

Cílem řešení diplomové práce je vypracovat návrh Územní studie dané lokality ve dvou variantách.

Záměrem je vypracovat dvě variantní Územní studie dané lokality vymezené objektem údržby Jódových sanatorií po začátek intravilánu centrální části Klimkovic, včetně napojení na tzv. Hlubokou cestu, a to jako nové spojení mezi centrální částí města a lázněmi.

Návrh bude obsahovat dopravní řešení včetně odstavných ploch, návrh veřejných prostranství (zeleň a mobiliář) a řešení technické infrastruktury. Za tímto účelem bude proveden rozbor problematiky současného stavu dané lokality. Dokumentace bude zpracována v rozsahu územní a objemové studie. Výchozími podklady pro zpracování návrhu budou platný územní plán, katastrální mapa, pasport místních komunikací, plán inženýrských sítí, ortofotomapa a fotografie daného území.

2. Rekapitulace teoretických východisek

Podle Zákona č. 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu v platném znění územní plánování soustavně a komplexně řeší funkční využití území, stanoví zásady jeho organizace a věcně a časově koordinuje výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území. Územní plánování vytváří předpoklady k zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území, zejména se zřetelem na péči o životní prostředí a ochranu jeho hlavních složek půdy, vody a ovzduší. Územní plánování vychází z poznatků přírodních, technických a společenských věd, z vlastních průzkumů a rozborů území, jakož i dalších podkladů, které byly pro řešené území zpracovány.

Konkrétně územní plánování stanovuje určení ploch v území k využití rozlišenému podle hlavních účelů, tzv. funkční využití ploch. Podle povahy těchto ploch pro ně určuje prostorové parametry, např. regulativy, výškové zónování zástavby, prostorová ochranná pásma. Dále zahrnuje řešení podzemních i nadzemních inženýrských sítí a objektů.

2.1 Nástroje územního plánování

Mezi základní nástroje územního plánování patří územně plánovací podklady, územně plánovací dokumentace a územní rozhodnutí. Cílem Diplomové práce je vytvořit urbanistickou studii lokality, včetně dopravního řešení, odstavných ploch, řešení technické infrastruktury a veřejných prostranství, kdy textová část je koncipována dle vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů. Takto koncipovaná projektová dokumentace je podkladem pro územní řízení a následné vydání územního rozhodnutí dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

2.1.1 Územní studie

Urbanistická studie patří mezi územně plánovací podklady. Územně plánovací podklady slouží zejména pro zpracování nebo změnu územně plánovací dokumentace, a není-li tato dokumentace zpracována pro územní rozhodování a pro sledování vývoje a vyhodnocování stavu a možností rozvoje území. Urbanistická studie řeší územně technické, urbanistické a architektonické podmínky využití území.

2.1.2 Územní plán

Územní plán stanoví základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání (dále jen "urbanistická koncepce"), uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury; vymezí zastavěné území, plochy a koridory, zejména zastavitelné plochy a plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území (dále jen "plocha přestavby"), pro veřejně prospěšné stavby, pro veřejně prospěšná opatření a pro územní rezervy a stanoví podmínky pro využití těchto ploch a koridorů.

Územní plán může ve vybraných plochách a koridorech uložit prověření změn jejich využití územní studií nebo pořízení regulačního plánu jako podmínku pro rozhodování o změnách v území; v tomto případě stanoví podmínky pro jeho pořízení a pro jeho vydání, které jsou zadáním regulačního plánu. Pořízení regulačního plánu jako podmínka pro rozhodování pozbývá pro vybranou plochu nebo koridor platnosti, pokud nedojde k vydání regulačního plánu do 2 let od podání úplné žádosti v souladu s právními předpisy a zadáním regulačního plánu.

Územní plán v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje.

Územní plán se pořizuje a vydává pro celé území obce, pro celé území hlavního města Prahy, popřípadě pro celé území vojenského újezdu. Územní plán se vydává formou opatření obecné povahy podle správního řádu.

Územní plán je závazný pro pořízení a vydání regulačního plánu zastupitelstvem obce, pro rozhodování v území, zejména pro vydávání územních rozhodnutí. Poskytování prostředků z veřejných rozpočtů podle zvláštních právních předpisů na provedení změn v území nesmí být v rozporu s vydaným územním plánem.

Návrh na pořízení územního plánu se podává u obce, pro jejíž území se územní plán pořizuje, a obsahuje:

- a) údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení jeho vlastnických nebo obdobných práv k pozemku nebo stavbě na území obce,
- b) údaje o navrhované změně využití ploch na území obce,
- c) údaje o současném využití ploch dotčených návrhem navrhovatele,
- d) důvody pro pořízení územního plánu nebo jeho změny,
- e) návrh úhrady nákladů na pořízení územního plánu.

Pořizovatel po převzetí návrhu na pořízení územního plánu posoudí úplnost návrhu, jeho soulad s právními předpisy a v případě nedostatků vyzve navrhovatele, aby je v přiměřené lhůtě odstranil. Neodstraní-li navrhovatel nedostatky požadovaným způsobem a ve stanovené lhůtě, pořizovatel návrh odmítne, sdělí tuto skutečnost navrhovateli a předloží o tom informaci zastupitelstvu obce příslušnému k vydání územního plánu.

Spĺňuje-li návrh všechny stanovené náležitosti, pořizovatel jej posoudí a se svým stanoviskem bezodkladně předloží k rozhodnutí zastupitelstvu obce příslušné k vydání územního plánu. O výsledku jednání zastupitelstva informuje obec bezodkladně navrhovatele a úřad územního plánování.

Na základě schváleného zadání územního plánu nebo schválených pokynů pro zpracování návrhu územního plánu pořizovatel pořídí pro obec zpracování návrhu územního plánu, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území není součástí návrhu územního plánu, pokud bylo součástí konceptu, nebo pokud zadání neobsahuje požadavek na jeho zpracování.

2.1.3 Funkční využití ploch

Funkční využití ploch je územně plánovací členění řešeného území na dílčí plochy odlišné svým specifickým určením, např. plochy obytné, veřejného vybavení, výrobní (průmyslové, zemědělské, sklady), sportu a rekreace, veřejné zeleně, jiné zeleně, dopravní, vodní, technického vybavení atd. Kromě funkčního využití ploch lze použít ještě např. členění podle fyzikálně technických parametrů, např. podle intenzity zástavby, hustoty osídlení atd.

2.2 Urbanismus

Obsahuje metody, postupy a činnosti k harmonickému usměrnění lidského osídlení. Vychází z architektury. Využívá se při řešení zástavby měst, obcí a krajiny, často jako nástroj územního plánování. Považuje se za vědní obor, který však má zvláštnost v tom, že některé urbanistické počiny se současně považují za umění, resp. umělecká díla, protože urbanismus řeší nejen problémy technické, ale i výtvarné a estetické. Má teoretickou i praktickou stránku.

2.3 Technická infrastruktura

Je souhrn ploch, podzemních i nadzemních staveb a zařízení zpravidla nevýrobního charakteru, která mají umožňovat řádný provoz území včetně výrobních činností. Definice

technické infrastruktury výčtem: vodovody, kanalizace, zásobování elektrickou energií, teplem, plynem, dopravní zařízení, telekomunikace a ostatní spoje včetně televizního signálu, ochrana před škodlivými účinky přírody (úpravy toků a protipovodňová opatření) a lidí (odstraňování odpadů), péče o zeleň a čistotu prostředí.

2.3.1 Limity území

Limity využití území jsou relativně nepřekročitelnou hranicí pro využití území, působí jako omezení činnosti a ovlivňují rozvoj města.

Podle charakteru lze limity využití území rozdělit do čtyř základních skupin:

- 1) Ochranná pásma stanovená obecně závaznými právními předpisy.
- 2) Ochranná pásma a chráněná území vyhlášená orgány státní správy.
- 3) Stanovená záplavová území.
- 4) Limity využití území, které vycházejí z charakteru řešeného území, přírodního potenciálu a historického vývoje území máme limity přírodní a ostatní limity.
- 5) Limity, které navrhuje zpracovatel ÚPD a které vycházejí z konkrétních podmínek řešeného území. Jsou společným vyjádřením základních zásad uspořádání území a limitů jeho využití. Tyto se stávají v okamžiku schválení ÚPD závazným regulativem.

Limity rozvodu elektrické energie

Využití území v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy. Limity slouží pro ochranu zařízení elektrizační soustavy, ochrana osob a majetku. Omezení činnosti z hlediska využitelnosti území.

Limity plynárenských zařízení

Každý, kdo hodlá v území provádět stavbu, činnost nebo provozovat technologii, je povinen dodržet omezení, vyplývající z ochranných pásem.

Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení plynárenského zařízení do provozu.

Bezpečnostní pásmo slouží k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií a ochrana života, zdraví a majetku osob. Zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu lze pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení.

Limity vodovodních zařízení

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Je to bezprostřední ochrana vodovodních řadů před poškozením.

Limity podél koryt a vodovodních toků

Využití pozemků sousedících s korytem vodního toku. Správci vodních toků mohou při výkonu správy vodního toku, pokud je to nezbytně nutné a po předchozím projednání s vlastníky pozemků, užívat pozemků sousedících s korytem vodního toku.

2.3.2 Ochranná pásma

Ochranné pásmo tvoří prostor v bezprostřední blízkosti zařízení, určený k zajištění jejich spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranná pásma jsou určena pro venkovní nadzemní i podzemní vedení a příslušná zařízení. Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena Energetickým zákonem č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma elektroenergetického díla

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí. V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu. V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny. Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu. Výjimky z výše uvedených ochranných pásem uděluje Ministerstvo obchodu a průmyslu.

Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. §46:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV vč.
 - 1. Pro vodiče bez izolace 12 m

2. Pro vodiče s izolací základní	5 m
c) U napětí na 110 kV do 220 kV vč.	15 m
d) U napětí nad 220 kV do 400 kV vč.	20 m
e) Napětí nad 400 kV	30 m
f) U závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklady volný pruh pozemků o šířce 4 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenského zařízení

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu. Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 m až 300 m.

Bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Bezpečnostním pásmem se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení.

Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., § 68, jsou:

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, činí ochranné pásmo 1 m na obě strany od půdorysu.
- U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí ochranné pásmo 4 m na obě strany od půdorysu.
- U technologických objektů činí ochranné pásmo 4 m od půdorysu

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní plynárenské soustavy nebo provozovatel distribuční plynárenské soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 0,2 m nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu nebo přípojky lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní plynárenské soustavy nebo provozovatele distribuční plynárenské soustavy nebo provozovatele přípojky.

Vysokotlaké plynovody (VTL) a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

– VTL do DN 100 včetně	10 m
– VTL nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
– VTL nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
_ VTL nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
_ VTL nad DN 700	65 m

Vysokotlaké plynovody (VTL) a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

– VTL do DN 100 včetně	80 m
– VTL nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
– VTL nad DN 500	160 m
– regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně	10 m
– regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
– kompresorové stanice (od technologie)	200 m
– plnirny plynů (od technologie)	100 m
– zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
– odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m

Plynojemy:

plynojemy do 100 m ³	30 m
plynojemy nad 100 m ³	50 m

Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně 250 m

umístěných sond:

Tlakové zásobníky zkapalněných plynů:

– do vnitřního obsahu nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
– nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
– nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
– nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
– nad 500 m ³ do 1 000 m ³	150 m
– nad 1 000 m ³ do 3 000 m ³	200 m
– nad 3 000 m ³	300 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí

_ s tlakem do 100 barů	80 m
_ s tlakem nad 100 barů	150 m

Ochranná pásma vodovodních řádů

Ochranná pásma u vodovodních řádů vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- do průměru 500 mm včetně jsou 1,5 m
- nad průměr 500 mm jsou 2,5 m
- o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem

Ochranná pásma podél koryt a vodních toků

Ochranné pásmo vodního toku stanovuje zákon č. 254/2001 Sb. (Vodní zákon)

- U vodních toků, které jsou vodními cestami dopravně významnými, lze užívat pozemků sousedících s korytem vodního toku nejvýše v šířce do 10 m od břehové čáry
- U ostatních významných vodních toků nejvýše v šířce do 8 m od břehové čáry.
- U drobných vodních toků lze užívat pozemků sousedících s korytem vodního toku nejvýše v šířce do 6 m od břehové čáry.

Ochranná pásma lesa

Ochranné pásmo lesů stanovuje zákon č. 289/1995 (Lesní zákon) a je v pásmu 50 m od kraje lesa, výjimku na 30 m zákon připouští po souhlasu Lesů ČR. Na lesních pozemcích není stávající zástavba.

2.5 Mapové podklady pro řešené území

Část mapových podkladů byla získána od Městského úřadu Klimkovic, odboru majetku investic. Jednalo se o územní plán města, ve které byl zanesen polohopis a podklady stávajícího lesoparku.

Výkresy inženýrských sítí poskytli jednotlivý správci sítí:

- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- Telefónica O2 Czech republic, a.s.
- SmVaK
- ČEZ ICT Services, a.s.
- AquaKlim, s.r.o. (Sanatoria Klimkovic)

3. Charakteristika obce Klimkovice

3.1 Historie obce Klimkovice

Podle dochované pověsti se rozkládala původní osada na blízkém návrší západně od dnešních Klimkovic zvaném "Láně". Když později obyvatelé, patrně po nějakém vpádu nepřátel, toto místo opustili, zasadili zde lípu, která po celá staletí až do roku 1947, kdy v bouři vzala zasně, byla svědkem dávné minulosti města a obyvateli Klimkovic byla vždy chována ve velké úctě.



*Obr. 1 Zlomená památná lípa „Na Láni“
(www.mesto.klimkovice.cz)*

Klimkovice byly původně osadou s tvrzí, jež dostala své jméno patrně po svém zakladateli Klementu, lidově zvaném Klimek. Nejstarší historie Klimkovic je spojena s rodem pánů z Kravař, kteří v druhé polovině 14. století vlastnili také panství fulnecké a bílovecké. Z nich Beneš I. z Kravař, pravděpodobný zakladatel Klimkovic (1380 – 1398) a zároveň královský komorník a oblíbenec krále Václava IV., povýšil po roce 1383 Klimkovice na město a vymohl pro něj i městský znak.

Dalším pánem byl Beneš II. z Kravař, který udělil městu Klimkovice právo odúmrtí. Dále založil v Klimkovicích fojtství. Po jeho smrti připadly Klimkovice Janu z Kravař. Když ten zemřel, neměl žádného potomka a jeho žena se podruhé vdala, rozpoutal se o Klimkovice a panství fulnecké a bílovecké dlouholetý spor. Klimkovice nakonec dostal kníže Vilém Tas z Bítova. Když zemřel, zanechal pouze nezletilou dceru Johanku. Johanka z Bítova po své druhé svatbě (1512) přepsala celé Klimkovice manželovi Hynkovi I. z Vrbna (V té době byly Klimkovice významnější než třeba Svinov, Martinov). Hynek I. dal postavit v letech 1525–1529 kostel sv. Trojice a z této doby pochází také první zmínka o klimkovské škole. Johanka z Bítova udělila městu právo vinného šenku. Nejznámější další majitel je Hynek II. z Vrbna.

Ten udělil Klimkovicím mnoho výsad. Např.: 19. 7. 1564 osvobodil měšťany od robot. Místo toho zavedl stálý plat. Roku 1564 udělil městu právo vařit pivo v budově uprostřed náměstí zvané „Buduněk“. Roku 1566 udělil právo mílové. Tím se ve městě značně rozvinul obchod a řemesla.

Po nějaké době se dostalo panství klimkovské do rukou Ondřeje Bzence. Avšak o panství se znovu táhl mnoholetý spor, který nakonec vyhrál rod Wilczků. Ti vlastnili panství celých 323 let.



Obr. 2 Klimkovické náměstí a buduněk
(www.mesto.klimkovice.cz)

3.2 Historie řešeného území ulice Opavská

V kronice města Klimkovic jsou informace o Opavské cestě velice malé. V době užívání to byla běžná obchodní komunikace, po níž formani vozili své zboží a další suroviny do Opavy. V dobách, kdy na klimkovickém zámku měl sídlo celého svého panství významný slezský šlechtic, pan Ondřej Bzenec z Markvartovic (1573 až 1595) a který byl současně od roku 1592 i hejtmánem celého slovatného knížectví Opavského, dostala se tato cesta, po níž z Klimkovic do svého hejtmanského úřadu v Opavě možná dennodenně jezdíval, více do povědomí lidí v obcích kudy cesta procházela. Tato cesta mu byla také i životním osudem. V dubnu roku 1595, když se vracel z Opavy domů na klimkovský zámek, byl v lese u Podvihova v blízkosti Pusté Polomi zákeřně přepaden a zabit (zastřelen) na svém voze hrabětem Perchtoldem Tvorkovským majitelem zámku Raduň, a to kvůli řešení soudního sporu, který jako knížecí hejtmán musel rozhodovat. Vraždu zcela objasnit a viníka potrestat se ale nepodařilo. (Podle dobových zpráv se vlastně jednalo o neregulérní souboj, kdy Pertolt Tvorkovský na pouhou výzvu reagoval okamžitou střelbou. Událost byla příčinou

několikaletého soudního sporu, při němž obviněný Tvorkovský sice přišel o značnou část majetku, ale nakonec vyvázl formálně nepotrestán).

3.3 Širší vztahy obce

3.3.1 Základní charakteristika obce

Klimkovice jsou obec s rozšířenou působností. Klimkovice jsou středně velká obec se 4000 obyvateli, leží ve Slezsku v předhůří Nízkého Jeseníku asi 7 km západním směrem od Ostravy. Rozkládají se přibližně na 49° 47' severní šířky a 18° 08' východní délky. Rozloha katastru města je 1 423 ha. Obec má čtyři městské části: Klimkovice, Václavovice, Josefovice a Hýlov. Nejvyšší místo obce je vrch Mezihoří (382 m n.m.) a nejnižší místo je při odtoku potoka Polančice (238 m n.m). Výškový rozdíl je 142 m, což svědčí o značné a zajímavé členitosti terénu.

V území je postavena v největší míře rodinná zástavba, převážně dvougeneračních domů, které mají různé druhy šikmých střech. V obci se vyskytuje i paneláková bytová zástavba, jsou to čtyřpatrové budovy, které v nedávné minulosti doplněny šikmou střechou a tak vznikly v domech podkrovní byty. V současné době se nejvíce rozšiřuje výstavba dvoupodlažních řadových domů s garáží a menšími předzahrádkami.

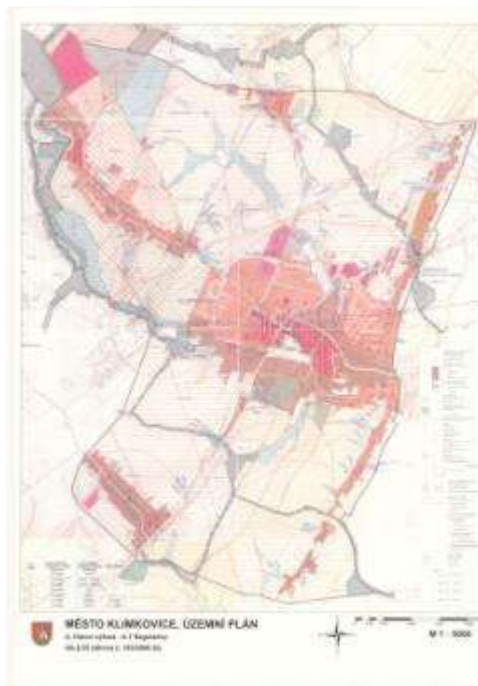
Na západním okraji Klimkovic se nachází lázeňský areál Sanatoria Klimkovice, který se rozkládá v lesnaté krajině, v krásné přírodní scénérii s výhledem na panorama Beskyd. Vyhledáván je lázeňskými hosty především pro léčebné koupele ve zdejší unikátní jodobromové vodě, tzv. "solance", která má všestranné léčivé účinky na lidský organismus.

3.3.2 Územní plán obce

Současný územní plán byl schválen v roce 2001 zastupitelstvem města Klimkovice. Vyhotovila jej Urbanistická společnost, pod vedením ing. arch. Ludmily Konečné. Tato společnost se zabývá urbanismem, územním plánováním a ekologií. Sídlo má na ul. Výstavní, číslo domu 9, 709 00 Ostrava. Od té doby územní plán dostal několika změn. Poslední změna byla schválena 17. 6. 2009.

Obec je rozsáhlá a tak každý oddíl byl zakreslen do čtyř map. Územní plán obsahuje v grafické části tyto mapy: Hlavní výkres, Regulativy, Funkční využití, Doprava, Technické vybavení území, Vodní hospodářství, Energotechnika, spoje, Veřejně prospěšné stavby, Zábor

půdy, Širší vztahy, Koncepce zeleně. Územní plán není zpracován digitálně, město nemá zatím na digitalizaci finanční prostředky.



Obr. 3 Územní plán města (vlastní foto)

Rada města Klimkovic dne 13. 4. 2010 na svém jednání vyhlásila veřejnou zakázku na tvorbu nového územního plánu města Klimkovic. Zasedání zastupitelstva města dne 28. 4. 2010 schválilo zahájení procesu tvorby nového územního plánu města.

Občané mohou předkládat své podněty, návrhy či připomínky k tvorbě nového územního plánu až do odvolání v písemné podobě na Městský úřad Klimkovic, odbor hospodářsko technický.

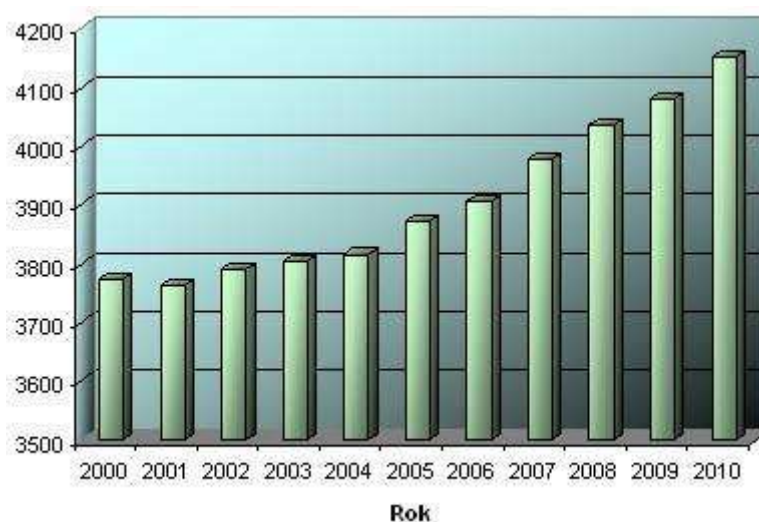
V současné době je zpracováván návrh zadání nového územního plánu a na úřední desce bude zveřejněna informace o možnosti k nahlédnutí.

3.3.3 Obyvatelstvo

Počet obyvatel zaznamenaný k 31. 12. 2010 byl 4 153 obyvatel. Z tabulky 1, zjistíme, kolik mají obyvatel jednotlivé městské části obce, že nejvíce je zalidněná městská část Klimkovic. Z grafu 1 je vidět, jak počet obyvatel neustále plynulou řadou narůstá. V současné době se zvýšil počet obyvatel díky rozvoji města a nové zástavbě rodinných a řadových domů. Klimkovic jsou malé lázeňské, klidné město, které láká lidi k bydlení z okolních větších měst.

Městská část	Počet obyvatel
Městská část Klimkovice	3 317
Městská část Josefov	308
Městská část Hýlov	206
Městská část Václavovice	322

Tabulka 1 Počet obyvatel na jednotlivé městské části (www.mesto.klimkovice.cz)



graf 1 Vývoj počtu obyvatel
(www.mesto.klimkovice.cz)

3.3.4 Vodní prvky

Vodstvo na celém území katastru Klimkovice patří do povodí řeky Polančice, která je levým přítokem řeky Odry. Pro vodní poměry řeky Odry nemá Polančice velký význam. Zlou tvář ukazuje jen při průtržích mračen, kdy vody z poměrně velkého a málo lesnatého území způsobují velké povodně. Na území Klimkovic je osm rybníků, které mají spíše význam vyrovnávací než hospodářský a k chovu ryb se užívají málo.

Podél místních toků vybíhají z Poodří enklávy lužních lesů s typickým, avšak značně ochuzeným bylinným patrem. Z původních porostů se moc nezachovalo. Staletí intenzivního hospodaření poznamenalo jak lesy, tak louky.

3.3.5 Městská zeleň

Jižně od zámku a kostela je dnes z původní zámecké zahrady vybudován nádherný městský park Petra Bezruče. Je v něm hodně vzácných cizokrajných stromů, dřevin, keřů a různých rostlin. V parku jsou též dva rybníky. Je to pěkné místo pro oddech, konají se zde mnohé kulturní akce.

3.4 Občanská a technická vybavenost

3.4.1 Občanská vybavenost

V obci jsou dvě mateřské školy a jedna základní škola, do níž přicházejí od 5. tříd i děti „přespolní“ ze Zbyslavic, Olbramic i Vřesiny, Základní umělecká škola, Střední škola speciální pro učební obor zahradník a jeden dům s pečovatelskou službou pro seniory, kino a městské muzeum. Dále zdravotní středisko s lékaři všeobecnými i některými odbornými ambulancemi. Další kulturní vyžití je obyvatelům města umožněno v nedalekých sanatoriích.

Obchodní síť obsahuje vybavení základními prodejními jednotkami, větší nákupní centra v obci nejsou.

3.4.2 Obytná zástavba

V území se nachází v převážné míře rodinná zástavba, zejména samostatně stojících dvougeneračních domů, které mají různé druhy šikmých, ale i plochých střech. V obci se vyskytuje i panelová bytová zástavba, jsou to čtyřpatrové budovy, které byly v nedávné minulosti doplněny šikmou střechou, pod níž vznikly podkrovní byty. V současné době se nejvíce rozšiřuje výstavba dvoupodlažních řadových domů s garáží a s malými zahrádkami.

Větší část výstavby města vznikla v šedesátých letech minulého století. Na domech je možno vidět, v kterých letech byly postaveny. Domy starší jsou více u centra a stojí téměř u cesty, další doba byla, kdy domy byly více generační a větší, tj. podsklepené s garáží a dvě patra plus podkroví, další stavební vlna byla, když se stavěly domy podsklepené s jednou bytovou jednotkou a s plochou střechou. Největší stavební nárůst domů je v posledních letech. Převážně se stavějí domy řadové, bytové a více majetní si stavějí v lázeňské oblasti rodinné usedlosti.

3.4.3 Sportovní zařízení

V obci je také několik veřejných hřišť. Jeden sportovní areál je u základní školy, druhý u Sokolovny, kde je mj. fotbalové a házenkářské hřiště. Pro menší děti je ještě hřiště v městském parku a nově otevřené dětské hřiště u panelákové zástavby. Toto hřiště vzniklo ve spolupráci MěÚ Klimkovice a rodinného sdružení Želvička. Moderní sportovní vybavení je rovněž v Sanatoriích Klimkovice.

3.4.4 Doprava v obci

V současné době Klimkovice nepřiléhají k žádné železniční trati. V roce 1911 byla přivedena do Klimkovic železniční trať pro parní vláček, který byl jediné spojení obce s okolním světem. Později byla dráha elektrizována a přeměněna na tramvajovou trať – linku č. 5, která však byla koncem roku 1977 zrušena. Po dráze se zachoval především násep a dále několik můstků. Nádražní budova v Klimkovicích dnes slouží jako bytový dům. Na tuto dráhu vzpomíná i klimkovická spisovatelka Jarmila Glazarová ve svém stěžejním díle Roky v kruhu.



Obr. 4 Klimkovická lokálka
(www.mesto.klimkovice.cz)

V současné době je obec spojena s okolními obcemi pomocí autobusové městské hromadné dopravy. Jezdí tady dvě autobusové linky MHD. Linka 53 jede z Ostravy Svinova přes Klimkovice do Ostravy Polanky a linka 64 jede z Ostravy Svinova přes Klimkovice náměstí až do Sanatorií Klimkovice. Přes město jezdí i meziměstské autobusy Kodis a Viola. Jsou to spoje, které jezdí linky Ostrava – Bílovec, Fulnek, Mohelnice ... Díky těmto spojmům jsou Klimkovice přístupné i lidem z okolních obcí.

Středem obce prochází komunikace I. třídy 1/47 – hlavní tah Ostrava – Bílovec – Olomouc, komunikace směr lázně Klimkovice je komunikací II. třídy, všechny ostatní jsou komunikacemi III. třídy.

Vlastní město Klimkovice obchází po jeho severozápadním a severním okraji dálničním tunelem o délce 1088 m dálnice D1, nově otevřená v dubnu 2008, která je součástí sítě TEN (Trans Europe Net). Je vedena směrem sever – jih v trase Katovice – Bohumín – Ostrava – Brno – Vídeň.

3.4.5 *Technická infrastruktura*

Vodovod – první vodovod byl v obci vybudován v roce 1901. Pozemková reforma po 1. světové válce umožnila rozšíření sítě městského vodovodu. Dne 1. 10. 1965 byl městský vodovod napojen na Kružberský přivaděč, který vyřešil kritický nedostatek pitné vody ve městě. V současné době je napojeno na městský vodovod 98% obyvatel. Dle zákona 274/2001 zákon o vodovodech a kanalizacích a zákona 254/2001 zákon o vodách v současné době provozuje a vlastní vodovodní síť města SmVaK, provoz Bílovec.

Kanalizace – kanalizace je v současné době jednotná (dešťová a splašková voda teče společně do jednoho kanalizačního řadu). V listopadu 2005 byly Klimkovice napojeny na ústřední čističku vody v Ostravě Přívoze. V nedávné době si nechalo město Klimkovice provést kamerovou prohlídku celé kanalizační sítě. Při celkové revizi bylo zjištěno, že stavba městské kanalizace, která v minulosti byla provedena v rámci akce „Z“ nebyla postavena kvalitně a předpisově. Město Klimkovice na podzim roku 2010 začaly provádět plánovanou celkovou rekonstrukci kanalizace v obci, která v současné době stále probíhá.

Plynofikace – celá obec byla plynofikována v letech 1997–1999 a to středotlakým potrubím PE D225, PE D160, PE D110, domovní přípojky PE D32. Dimenze potrubí jsou řešena s rezervou pro budoucí napojení objektů. Současný stav plynovodní místní sítě je vyhovující.

Elektřina – rovněž elektrifikace obce má vyhovující kapacitu i s rezervou pro další napojení. Je prováděna průběžná údržba a modernizace zařízení, povrchová vedení jsou postupně ukládána do země v souladu se současnými el. předpisy.

4. Charakteristika řešeného území

4.1 Rekapitulace základních poznatků o vymezeném území

4.1.1 Poloha v obci

Vybrané území pro tvorbu Diplomové práce a se nachází na severozápadním okraji města. Území je limitováno tzv. Hlubokou cestou a údržbovým objektem Sanatorií. Jedná se spíše o neobydlenou oblast, která vede kolem několika málo zahrad a výhradně přes pole a kolem lesa.

4.1.2 Stávající stav

Komunikace v současné době je dlouhá 2 420 m. Přes území lesa jde 1 320 m a z toho na lázeňském území se nachází 565 m komunikace. Přes pole 790 m, z toho je 340 m cesty rozorána. V obydlené části obce je délka cesty Opavská 310 m. Komunikace v rámci Diplomové práce bude prodloužena o 430 m přes území, na kterém se nachází pole a je majetkem obce. Komunikace Opavská začíná u památné lípy obce Klimkovice. Toto vzpomínkové místo bude zahrnuto také do Diplomové práce.

4.1.3 Limity využití území

Z jedné strany se bude jednat o komunikaci pro pěší, jako lázeňská, vycházková a naučná stezka. Z druhé strany bude navržena stezka pro cyklisty a také bude vytvořen prostor pro malý motorový výletní vláček, který bude vozit vyhlídkovou trasou lázeňské hosty do centra města Klimkovic. V současné době hodně lidí jezdí na výlety osobními automobily, a proto je nutné předpokládat, že zde lidé budou dojíždět i ze vzdálenějších obcí a proto je potřeba řešit parkování, navrhnout odpočinkové plochy a potřebný městský mobiliář a doplnění zeleně. V jednom úseku bude cesta prodloužena o 440 m.

4.2 Rozbor stávajícího stavu

4.2.1 Charakteristika řešené lokality

Řešené území se nachází na ulici Opavská, která není v současné době využívána a samovolně degraduje. Tato cesta z jedné části lícuje okraj lesa, v další části tvoří remízku, která rozděluje od sebe dvě pole. Tato komunikace v minulosti byla obchodní, poníž formani

vozili své zboží a další suroviny do Opavy. V době kolektivizace při vzniku JZD byla cesta částečně rozorána, aby se pole rozšířila a mohla se využívat novodobá technika, která byla v dané době v rozvoji. Zbytek remízky byl ponechán napospas náletovým dřevinám. Cesta je zarostlá a převažují zde keře šípků a černého bezu, stromy dubů a třešní.

4.2.2 Dotčené parcely

Opavská cesta prochází přes parcely:

Parc. číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Stávající povrch	Výměra povrchu [m ²]
4646	22 137	Orná půda		město Klimkovice	ornice	22 137
4657	7 017	Ostatní plochy	Ostatní komunikace	město Klimkovice	živice zpevněná zeleň	1 715 2 010 3 292
2178/47	19 532	Orná půda		město Klimkovice	ornice	19 532
4713	2 656	Orná půda		město Klimkovice	zeleň ornice	460 19 072
4714	2 833	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	město Klimkovice	asfalt	2 833
4715	9 857	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	město Klimkovice	zpevněný povrch	9 857
4719	7 630	Ostatní plocha	Jiná plocha	Lesy ČR, s.p.	asfalt	7 630
2459/21	112	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	AquaKlim, s.r.o.	asfalt	112
2459/22	143	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	AquaKlim, s.r.o.	asfalt	143
2459/25	530	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Lesy ČR, s.p.	asfalt	530
2459/26	216	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	AquaKlim, s.r.o.	asfalt	216
2459/28	203	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Lesy ČR, s.p.	asfalt	203
2459/32	10 456	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	AquaKlim, s.r.o.	asfalt	10 456

Tabulka 2 Druhy a parcelní čísla, vlastnické práva dotčených pozemků

4.2.3 Technická infrastruktura

Ve vymezeném území nevedou inženýrské sítě přímo v ulici Opavská, jen jí křižují nebo mají trasu souběžně s komunikací, ale některé vedou v sousedních pozemcích. Stávající sítě ve

většině případů křížují trasu ulice Opavská. V rámci diplomové práce budou navrženy inženýrské sítě k novým stavebním objektům a veřejnému osvětlení.

Před začátkem tvorby diplomové práce bylo nutno vyžádat jednotlivá vyjádření správců inženýrských sítí. Byly osloveny firmy RWE Distribuční služby, s.r.o.; Severomoravské vodovody a kanalizace a.s.; ČEZ ICT Services, a.s.; Dalkia ČR, a.s.; Telefónica O2 Czech republic, a.s. Území bylo označeno v mapových podkladech a upřesněno v žádosti popisem katastrálního území a výpisem parcelních čísel v jednotlivých katastrech. Lokalita k vyjádření inženýrských sítí se nachází na území obce Klimkovice, městská část Klimkovice a Hýlov, kú Klimkovice na parc.č. 4646, 4657, 4713, 4715, 4724, 2459/28, 2459/29, 2459/30, 2459/31, 2459/32, 2459/33, 2459/34, 2459/35, 2459/4, 2459/4, 2459/9 a kú Vřesina u Bílovce parc.č. 2039/13, 2039/2, 2039/5 a parcely k nim přilehlé. Neméně důležité jsou inženýrské sítě, které jsou ve správě AquaKlim,s.r.o. Sanatoria Klimkovice. Vedení jednotlivých sítí v jejich správě bylo získáno z technického úseku lázní.

Dle vydání stanoviska k existenci sítí RWE Distribuční služby s.r.o., číslo 803/11/155, vydané dne 26. 3. 2011, dojde na daném území k dotčení jejich zařízení. Na území se nachází STL plynovod PE D 63 a VTL plynovod DN 200. Předpokládaná hloubka uložení STL a VTL plynovodu je cca 0,8 – 1,5 m, Ochranné pásmo VTL plynovodů a přípojek je 4,0 m na obě strany od půdorysu. Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1,0 m na obě strany od půdorysu. Podmínky týkající se k umístění a přípravy stavby a podrobné podmínky pro dodržení ochranného pásma najdeme ve vydaném stanovisku k existenci sítí.

Dle vydání stanoviska k existenci inženýrských sítí SmVaK, a.s. číslo 9773/V003020/2011/OL ze dne 4. 4. 2011 dojde na daném území k dotčení jejich zařízení. V zájmovém území se nacházejí stávající zásobovací vodovodní řády a dálkový přivaděč pitné vody Záhumenice – Butovice DN 500 O, DN 300 O, DN 400 AC. Ochranná pásma u vodovodních řadů jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- a) do průměru 500 mm včetně jsou 1,5 m
- b) nad průměr 500 mm jsou 2,5 m

V daném území dojde k dotčení přivaděče pitné vody DN 300 O, DN 400 O, DN 500 O, přípojky NN a odvodnění z PK Hýlov. Kolem přivaděče je nutné zachovat ochranné pásmo, které činí 1,5 m vnějšího líce v obou směrech. Hloubka krytí přivaděče je cca 1,5m. Podmínky týkající se k umístění a přípravy stavby a podrobné podmínky pro dodržení

ochranného pásma najdeme ve vydaném stanovisku k dotčení inženýrských sítí. Kanalizace v majetku SmVaK, a, s, se v zájmovém území nenachází.

Dle vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., číslo jednací 40378/11, číslo žádosti 0111 519 570 ze dne 21. 3. 2011 dojde ke střetu s jejich zařízeními. V zájmovém území se nacházejí sítě elektronických komunikací (SEK), v minimální hloubce 0,6 m a optické kabely v minimální hloubce 1,0 m. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Podmínky týkající se k umístění a přípravy stavby a podrobné podmínky pro dodržení ochranného pásma najdeme ve vydaném stanovisku k dotčení inženýrských sítí.

Dle vyjádření k existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s. značka P2A1100003401511/1310 ze dne 18. 3. 2011 se v předmětném území nenachází žádné komunikační vedení společnosti.

Dle vyjádření k sítím firmy Dalkia ČR, a.s. značka 24550/Lie/220311 1 ze dne 22. 3. 2011 v zájmovém území ani jeho blízkosti neexistují žádné tepelné sítě.

V dotčeném území se nacházejí inženýrské sítě pitná voda, přívod jodobromové vody a kanalizace dešťová a splašková pro jodová sanatoria, které vedou částečně kolem cesty Opavská. Rozvod pitné vody stavba SO 035 je v materiálech ocel DN 108 a OVC 110, na který je položen hliníkový vodič pro možné pozdější vytýčení dle potřeby. Rozvod jodobromové vody stavba SO 032 + SO 034 je z PVC 160. Na parcele číslo 2561/2 je postavena přečerpávací stanice pro pitnou a jodobromovou vodu pro Sanatoria Klimkovice. Splašková kanalizace stavba SO 068 je postavena z PVC 400 a PVC 315, kanalizace dešťová stavba SO 046 je z železobetonových trub TZR DN 300, DN 400, DN 600 a TBR 1200.

4.2.4 Vodní plochy

Území protíná jedno z přítokových ramen místního potoku Rakovce, který vybíhá na povrch pod Sanatorii Klimkovice a protéká severním okrajem obce. Po trase plní tři menší rybníky a na pomyslných hranicích obce vtéká do potoka Polančice. Tento vodní tok začíná na povrchu v lese v městské části Hýlov a protéká jižní částí obce. Po přítoku potoka Rakovce pokračuje přes Ostravu Polanku až k řece Odře, kde do ní vtéká.

Přítokové rameno je menší vodní dílo, o které v současné době není nijak zvlášť pečováno. Území potoka dle katastrální mapy je majetkem města Klimkovice, které plánuje v blízké budoucnosti rekultivaci zmiňovaného koryta a zkulturnění okolí vodní plochy.

4.2.5 *Lesní plochy*

Komunikace mezi lesem a lázněmi je v majetku firmy AquaKlim, s.r.o. a Lesů České republiky, s.p. Les je smíšený, ale převažují v něm listnaté porosty, zejména lípy a habry.... Cesta parcelní číslo 4715 v majetku města Klimkovice a vlní se souběžně s okrajem lesa.

4.2.6 *Zemědělský půdní fond*

V okolí cesty jsou pole, na kterých je v tomto roce zasetá pšenice. O zemědělský půdní fond pečuje v současné době Zemědělské družstvo Slezan Klimkovice a drobní soukromí zemědělci.

4.2.7 *Významný krajinný prvek*

Na území ulice Opavské se nachází jeden významný krajinný prvek na parcele číslo 4715. Jedná se o historickou památnou lípovou alej. Tento krajinný prvek je evidovaný na Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí.

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení, ohrožení či oslabení jeho ekologicko stabilizační funkce, si musí každý, kdo zásah zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů, kácení dřevin. Závazné stanovisko je rovněž nezbytné k výstavbě lesních cest.

4.3 **Rekapitulace základních poznatků o podkladech řešení**

Základní informace k vybrané problematice byly získány na Městském úřadě Klimkovice. Upřesňující informace byly získány přímo průzkumem terénu, při kterém byla vyhotovena fotodokumentace stávajícího stavu, viz příloha č. 3. Další informace se čerpaly z dostupných publikací: ČSN, TP, DOS T, internet.

Digitální katastrální mapa byla poskytnuta Katastrálním a zeměměřickým úřadem. Nepostradatelným pomocníkem v současné době je internet. O existenci inženýrských sítí byly informace získány od jednotlivých správců sítí buď přes internet, nebo byly osobně

podány písemné žádosti. K žádostem o existenci jednotlivých sítí byly současně podány žádosti i o poskytnutí digitálních podkladů.

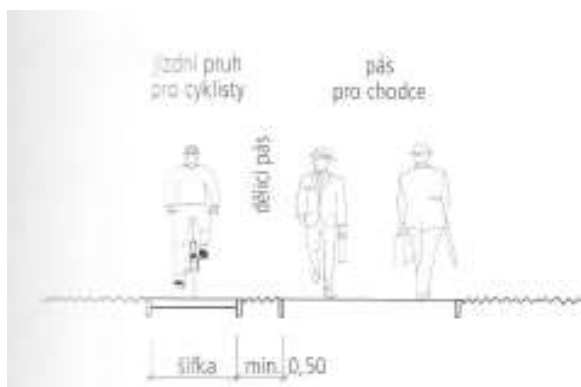
5 Variantní řešení územní studie ul. Opavská

Území se nachází na severozápadním okraji města a je limitováno tzv. Hlubokou cestou a údržbovým objektem Sanatorií. Jedná se o neobydlenou oblast, která vede kolem několika málo zahrad a výhradně přes pole a kolem lesa.

Komunikace v současné době je dlouhá 2 420 m. Přes území lesa jde 1 320 m a z toho na lázeňském území se nachází 565 m komunikace. Přes pole 790 m, z toho je 340 m cesty rozorány. V obydlené části obce je délka cesty Opavská 310 m. Komunikace bude prodloužena o 430 m přes pole, které je majetkem obce Klimkovice.

5.1 Varianta „1“

Varianta „1“ řeší území jako stezku pro chodce spojenou se stezkou pro cyklisty s možností vjezdu vozidel údržby a výletního vláčku. V zóně stezek je rychlost jízdy omezena na 20km/h a stání je dovoleno pouze na vyhrazených parkovacích místech. Řidič musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům a cyklistům. Chodec a cyklista smí využívat stezku v celé šířce svého pruhu, avšak musí umožnit jízdu vozidlům technických služeb a výletnímu vláčku. Jsou navrženy herní prvky na přilehlých pozemcích mimo dopravní prostor, protože hry dětí v dopravním prostoru nejsou dovoleny. Cesta Opavská bude v různých úsecích rozšiřována dle možností. Na základě návrhu je nutné provést v daných úsecích změnu územního plánu obce a případný odkup pozemků. Obě stezky v jednom dopravním prostoru, jsou od sebe rozděleny dělicím pruhem o šířce 0,4 m. V některých úsecích jsou stezky rozděleny na samostatné pruhy oddělené zelení.



Obr. 5 Oddělení jízdního pruhu pro cyklisty od pruhu/pásu pro chodce dělicím pásem (TP 179, obrázek 28)

5.2 Varianta „2“

Varianta „2“ řeší území jako pěší zónu, kde budou mít společný pohyb jak pěší, tak i cyklisté a bude umožněn průjezd vozidel údržby a výletního vláčku. V obytné zóně je rychlost jízdy omezena na 20 km/h a stání je dovoleno pouze na vyhrazených parkovacích místech. Řidič vláčku a auta technických služeb musí dbát zvýšené opatrnosti vůči chodcům a cyklistům. Chodec i cyklista smí využívat zónu v celé její šířce, musejí být ohleduplní si navzájem a musí umožnit jízdu vozidlům. Jsou navrženy herní prvky, které zasahují do dopravního prostoru, avšak tak, aby nebránily průjezdu a průchodu. Na celém území pěší zóny jsou dovoleny hry dětí přímo v dopravním prostoru. Bude zachována šířka ulice Opavská a nebude žádným způsobem rozšiřována. Bude využitý přidružený prostor na parcelním čísle 4674 a 4675 pro sportovní a oddychové využití. Tato plocha byla nabídnuta majitelem pozemku k jakémukoli využití městskému úřadu Klimkovice za minimální nájem. Vlastník dal písemný souhlas k libovolnému nakládání s pozemkem a nechce daný pozemek městu prodat.

5.3 Rozdíly mezi variantami

5.3.1 Varianta 1

Varianta 1 využívá okolní pozemky, na kterých jsou navrženy tři vyhlídky s relaxačními a oddychovými prvky. Byl také navržen Fitness park na přidružených pozemcích. V této variantě došlo k několika dotčení ochranných a bezpečnostních pásem některých inženýrských sítí, které pozemek křížují, nebo které leží v okolních pozemcích.

Stezka pro pěší a cyklistická stezka jsou odděleny mezi sebou dělicím pruhem o šířce 0,4 m, nebo travnatým pásem a využívají společně celý dopravní prostor. Chodci sice mají svůj prostor, ale v úsecích, kde nejsou bariéry, vzniká nebezpečí, že budou využívat i plochu od cyklistů a mohou následně vznikat kolize mezi chodci a cyklisty.

5.3.2 Varianta 2

Varianta 2 využívá pouze prostor komunikace, je navržena pěší zóna s možností vjezdu výletního vláčku a technických služeb města Klimkovice. Bude využitý přidružený prostor na parcelním čísle 4674 a 4675 pro sportovní a oddychové využití. Tato plocha byla nabídnuta majitelem pozemku k jakémukoli využití městskému úřadu Klimkovice za minimální nájem. Vlastník dal písemný souhlas k libovolnému nakládání s pozemkem a

nechce daný pozemek městu prodat. V této variantě jsou dodržována ochranná pásma všech sítí. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu je mírně narušeno stavbou SO 10 altán na konci stavby SO 01 komunikace, část 3, který je navržen 13 m do stávající hranice ochranného pásma VTL plynovodu. Drobné stavby, které zasahují do bezpečnostního pásma plynovodu a jsou dostatečně vzdáleny, minimálně 4 m od ochranného pásma, musejí být prokonzultovány s RWE, DS, s.r.o. a dle daných podmínek distribučních služeb mohou být postaveny.

6. Průvodní a souhrnná technická zpráva Varianty 2

6.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Variantní zpracování Územní studie v trase původní Opavské cesty v Klimkovicích
Místo stavby:	Klimkovice, ul. Opavská
Katastr:	Klimkovice (okres Ostrava město); 666319
Stavební úřad:	Bílovec
Parcelní čísla:	4646, 4657, 4713, 4714, 4715, 4719, 2459/21, 2459/22, 2459/25, 2459/26, 2459/28, 2459/32
Datum:	11/2011

6.2 Průvodní zpráva

6.2.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Poloha v obci:

Vybrané území se nachází na severozápadním okraji města. Území je limitováno tzv. Hlubokou cestou a údržbovým objektem Sanatorií. Jedná se spíše o neobydlenou oblast, která vede kolem několika málo zahrad a výhradně přes pole a kolem lesa.

Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci:

Současný územní plán byl schválen v roce 2001 zastupitelstvem města Klimkovice. Vyhotovila jej Urbanistická společnost, pod vedením ing. arch. Ludmily Konečné. Tato společnost se zabývá urbanismem, územním plánováním a ekologií. Sídlo má na ul. Výstavní, číslo domu 9, 709 00 Ostrava. Od té doby územní plán dostal několika změn. Poslední změna byla schválena 17. 6. 2009.

Obec je rozsáhlá a tak každý oddíl byl zakreslen do čtyř map. Územní plán obsahuje v grafické části tyto mapy: Hlavní výkres, Regulativy, Funkční využití, Doprava, Technické vybavení území, Vodní hospodářství, Energotechnika, spoje, Veřejně prospěšné stavby, Zábor půdy, Širší vztahy, Koncepce zeleně. Územní plán není zpracován digitálně, město nemá zatím na digitalizaci finanční prostředky.

Rada města Klimkovic dne 13. 4. 2010 na svém jednání vyhlásila veřejnou zakázku na tvorbu nového územního plánu města Klimkovic. Zasedání zastupitelstva města dne 28. 4. 2010 schválilo zahájení procesu tvorby nového územního plánu města.

Občané mohou předkládat své podněty, návrhy či připomínky k tvorbě nového územního plánu až do odvolání v písemné podobě na Městský úřad Klimkovice, odbor hospodářsko technický.

V současné době je zpracováván návrh zadání nového územního plánu a na úřední desce bude zveřejněna informace o možnosti k nahlédnutí.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:

Dle schváleného Územního plánu města Klimkovice parcela 4646 a 4713 jsou vedeny jako orná půda a soubor parcel 4657, 4715, 4719, 2459/21, 2459/22, 2459/25, 2459/26, 2459/28, 2459/32 je označen jako komunikace.

Parcela číslo 4713 je vedena v územním plánu jako veřejně prospěšná stavba, ve které má dojít k obnovení historické komunikace, která je v současné době rozorána. V současné době je rozpracován nový územní plán, ve kterém budou tyto změny zakomponovány.

Současné využití pozemku:

Komunikace v současné době je dlouhá 2 420 m. Přes území lesa jde 1 320 m a z toho na lázeňském území na okraji lesa se nachází 565 m komunikace. Úsek v lese slouží jako společná stezka pro pěší a chodce. Další úsek prochází přes pole a je dlouhý 790 m, z toho je 340 m cesty rozorána. V obydlené části obce je délka cesty Opavská 310 m. Komunikace bude prodloužena o 440 m přes území, na kterém se nachází pole a je majetkem obce. Ulice Opavská začíná u památné lípy obce Klimkovice na pozemku parcelní číslo 4646.

Majetkoprávní vztahy:

Pozemky parcelních čísel 4646, 4657, 4713, 4714 a 4715 jsou ve vlastnictví města Klimkovice, Lidická 1, 742 83 Klimkovice. Majitelem pozemků parcelních čísel 4719 a 2459/28 jsou Lesy ČR, s.p. Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové a následující parcely číslo 2459/21, 2459/22, 2459/25, 2459/26, 2459/32 jsou majetkem firmy AquaKlim, s.r.o., Gorkého 3037/2, 702 00 Moravská Ostrava.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Do dokumentace jsou zapracovány veškeré požadavky dotčených orgánů dle vyjádření dkladové části.

Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu města:

Bylo napojeno nové veřejné osvětlení po celé trase ulice Opavská SO 01 Komunikace, SO 02 parčík Labyrint, SO 03 Parkoviště 1 a SO04 Křížová cesta pro pěší, SO 06 Fitness parku na stávající veřejné osvětlení obce. Bylo také navrženo odvodnění SO 03 Parkoviště do dvou samostatných vsakovacích jímek.

Rozhledové poměry na křižovatkách pozemních komunikací se prokazují tzv. rozhledovými trojúhelníky, přičemž vždy musí být zajištěna alespoň délka rozhledu pro zastavení pro všechny účastníky dopravního provozu.

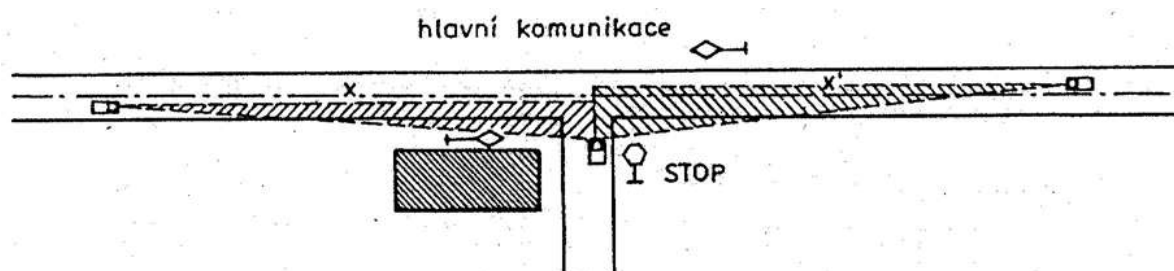
Bylo navrženo nové napojení SO 01 Komunikace, část 1 na stávající přilehlou hlavní komunikaci ul. Husova, je to silniční hlavní tah Klimkovice – Sanatoria Klimkovice. Pro výjezd SO 01 část 1 u autobusových zastávek byly použity rozhledové trojúhelníky pro osazení značky „P2 – Stůj, dej přednost v jízdě“. Pokud není možno zajistit uvolnění rozhledového pole pro osazení značky Dej přednost v jízdě, použije se na vedlejší komunikaci značka P2 – Stůj, dej přednost v jízdě a rozhled se zajistí následovně. Dvě strany rozhledového trojúhelníku tvoří osy jízdních pruhů, v nichž se pohybují vozidla, která se mohou střetnout při vjezdu do křižovatky.

Na tyto osy se vynesou od místa možného bodu střetu úsečky:

na hlavní komunikaci v délce odpovídající délce dráhy projeté vozidlem jedoucím návrhovou rychlostí za dobu 10 sekund (dle ČSN 736102)

na vedlejší komunikaci v takové délce, aby vrchol trojúhelníku ležel ve vzdálenosti nejméně 3,0 m od vnější hrany vodící čáry na hlavní komunikaci (za použití ustanovení ČSN 736101 čl. 11.9)

Spojnice koncových bodů těchto úseček rozhledový trojúhelník uzavírá.

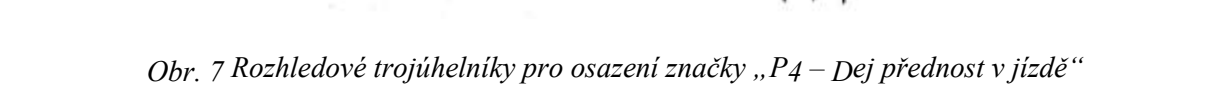


Obr. 6 Rozhledové trojúhelníky pro osazení značky „P2 – Stůj, dej přednost v jízdě“

km/h	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30
m/s	33,3	30,6	27,8	25,0	22,2	19,4	16,7	13,9	11,1	8,3

Tabulka 3 Délky drah ujetých za 1 sekundu při rychlosti v km/h podle ČSN 736102 – tabulka č. 6

hlavní komunikace



Část řešeného území se nachází v záplavovém území. Území SO 01 Komunikace, část 3

Parcela číslo: 4646 orná půda

4713	orná půda	
4714	ostatní plocha	ostatní komunikace
4715	ostatní plocha	ostatní komunikace
4719	ostatní plocha	jiná plocha
2459/21	ostatní plocha	ostatní komunikace
2459/22	ostatní plocha	ostatní komunikace
2459/25	ostatní plocha	ostatní komunikace
2459/26	ostatní plocha	ostatní komunikace
2459/28	ostatní plocha	ostatní komunikace
2459/32	ostatní plocha	ostatní komunikace

Přístup na pozemek po dobu výstavby:

Přístup bude zajištěn po veřejných komunikacích, budou využívány stávající sjezdy z místní komunikace na ul. Husova, Opavská U křiže.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby:

Bude upřesněno při dalším stupni projektové dokumentace.

6.2.2 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účel užívání stavby

Ulice Opavská bude navržena jako cesta pro relaxaci těla a duše. Budou zde navrženy prvky pro odpočinek a relaxaci s kombinací prvků pro bezbariérový pohyb tělesně postižených lidí, starších lidí a dalších lázeňských hostů. V zimním období bude komunikace využívána běžkaři a pro pěší vycházky. Danou komunikací bude projíždět výletní vláček.

Trvalá nebo dočasná stavba

Podle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v e znění pozdějších předpisů se jedná o trvalou stavbu.

Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu novou v prostoru ulice Opavské. Varianta 2 řeší v daném dopravním prostoru pěší zónu, cyklistickou stezku plochy pro relaxaci těla a ducha herní prvky, venkovní fitness, mobiliář, zeleň, parkoviště a další zpevněné plochy.

Etapizace výstavby

Stavba bude postavena postupně dle jednotlivých stavebních objektů.

6.2.3 Orientační údaje stavby

Bylo navrženo 10 stavebních objektů:

- SO 01 KOMUNIKACE
- SO 02 parčík LABYRINT
- SO 03 PARKOVIŠTĚ 1
- SO 04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší
- SO 05 STEZKA ZDRAVÍ
- SO 06 FITNESS PARK
- SO 07 PARKOVIŠTĚ 2
- SO 08 LESNÍ PARK
- SO 09 LÁZEŇSKÁ CESTA
- SO 10 ALTÁN

SO 01 KOMUNIKACE

Celkový stavební objekt SO 01 Komunikace má délku 2 120 m, má různé povrchy. Pro svou délku byl rozdělen na 4 části. Ve dvou částech SO 01 komunikace, část 1 a SO 01 komunikace, část 3 se jedná o zemědělský půdní fond. Zemina zde bude odebrána do hloubky 15 cm a převezena na místní dočasnou skládku. Tyto nové komunikace budou mít živičný povrch. V další části SO 01 komunikace, část 2 se musí vykácet stávající náletové křoviny a dřeviny a nesekané traviny. Terén se zde bude muset vymodelovat a vybudovat nová komunikace s živičným povrchem. V poslední části SO 01 komunikace, část 4 má stávající komunikace zpevněný povrch, zde je navržena rekonstrukce povrchu na povrch z živice.

SO 02 parčík LABYRINT

Jedná se o park o rozloze 2500 m², který má nádech bludiště ve kterém je schováno šest různých druhů průlezek a herních prvků. Labyrint je vytvořen z tují. Cestičky v parčíku mají přírodní povrch jen upravený.

SO 03 PARKOVIŠTĚ 1

Rozloha parkoviště je 800m² a má celkem 39 stání z toho jsou 4 pro osoby tělesně postižené. Parkoviště se nachází na konci SO 01 komunikace poblíž klimkovické památné lípy ze

kterého je nádherný výhled na městečko i vzdálenou Ostravu a Beskydy. Parkoviště bude odvodněno do vsakovacích jímek. Povrch parkoviště je dlážděný.

SO 04 KRÍŽOVÁ CESTA pro pěší

Jedná se o komunikaci, která slouží především pro pěší a má 14 zastavení, povrch je ze zámkové dlažby. Komunikace je po obou stranách lemovaná stromořadím a je osvětlená.

SO 05 STEZKA ZDRAVÍ

Stezka zdraví se skládá ze dvou částí. Část 1 se skládá z pěti jednotlivých herních prvků, které jsou na obratnost osob. Tyto prvky jsou zabudovány přímo na povrchu nové komunikace. Část 2 je složena ze čtyř herních sestav, na kterých si může hrát více dětí najednou. Dvě sestavy jsou lanové a balanční a další dvě jsou určeny pro všechny děti i hendikepované. Tyto sestavy jsou částečně vytvořeny i bezbariérově.

SO 06 FITNESS PARK

Fitness park se rozprostírá na ploše 2114 m² a je rozložen do pěti částí A – E. Prvky jsou voleny tak, aby je mohli využívat všechny osoby, včetně hendikepovaných, kteří se léčí v nedalekých lázní. Povrchy k jednotlivým částem a herním prvkům jsou přizpůsobeny pro pohyb lidí na vozíku.

Část A – společné sporty se skládá z hřiště na streetbool a dvou pingpongových stolů

Část B – je sestava 9 posilovacích strojů pro tělesně postižené a k nim je přidán integrovaný kolotoč i pro děti na vozičku.

Část C – je soubor 13 venkovních fitness strojů, který je určen pro všechny osoby všech věkových kategorií

Část D – se skládá z 8 gymnastických prvků

Část E – herní sestava nejen pro hendikepované děti, včetně trampolíny pro vozičkáře

SO 07 PARKOVIŠTĚ 2

Parkoviště 2 má plochu 93 m² a má celkem 6 stání a z toho je jedno pro vozidlo s osobami tělesně postiženými. Parkoviště se nachází poblíž rozcestí 1 a má povrch dlážděný. Odvodnění zde není navrženo, protože se jedná o malou plochu a všechny voda má možnost vsáknout do podloží. Poblíž parkoviště se nacházejí i herní prvky pro nejmenší.

SO 08 LESNÍ PARK

Lesní park má plochu 6 250 m² a bude zřízen po levé straně stávající zpevněné komunikace, která je na okraji lesa. Zde bude vybudována cyklostezka a v prostoru mezi zpevněnou stezkou a cyklostezkou jsou navrženy cvičební prvky, pro zdraví a protažení.

SO 09 LÁZEŇSKÁ CESTA

Zde se jedná o cestu, která je majetkem firmy AquaKlim, s.r.o a je ve správě Sanatoria Klimkovice, zde byl navrhnutý chybějící mobiliář.

SO 10 ALTÁN

Altán ve tvaru osmiúhelníku o celkové ploše 36m² je umístěn na třech význačných místech. Je přístupný i pro hendikepované pomocí nájezdů, které jsou tvarovány jednotlivými vstupy.

6.3 Souhrnná technická zpráva

6.3.1 Popis stavby

SO 01 Komunikace

Celkový stavební objekt SO 01 Komunikace má délku 2 120 m, má různé povrchy. Pro svou délku byl tento stavební objekt rozdělen na 4 části.

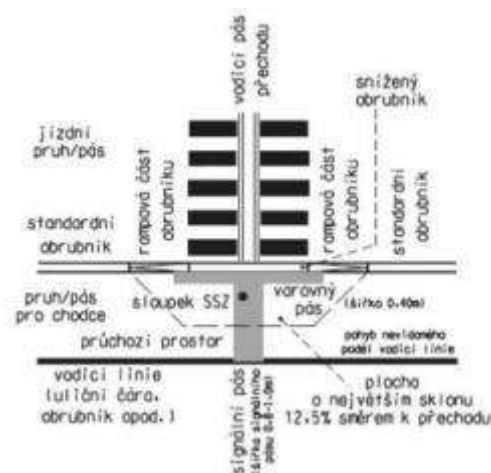
SO 01 komunikace, část I

Před vstupem do řešeného území byly navrženy dvě autobusové zastávky v obou směrech pro městskou hromadnou dopravu města Ostravy. Tyto zastávky jsou plánovány a již zakresleny v územním plánu města jako veřejně prospěšná stavba.

Pro přístup pro autobusovou zastávku na druhé straně frontované cesty byl navrhnutý přechod pro chodce, který následně spojuje jednotlivé stavby SO 01 KOMUNIKACE, SO 02 parčík LABYRINT a také stavbu SO 04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší a nové napojení stávajících chodníků.

Před stavbou autobusových zastávek je nutno provést výřez čtyř stávajících stromů, které vadí zvolenému záměru. Pro napojení na stávající chodníky byly navrženy spojovací trasy a přechod, vše bezbariérově. Povrchy jsou dlážděné. Chodníky jsou ze zámkové dlažby Best klasiko o výšce 60 mm barvy šedé, která je vhodná pro pochozí i pojezdové plochy. U přechodu pro chodce a na okraji autobusových zastávek se použije speciální barevná dlažba

Best klasiko pro nevidomé se speciálně upraveným povrchem a červené barvy pro vodící a varovné pásy.



*Obr. 8 Přechod pro chodce standardní hmatové úpravy
(ČSN 73 6110, obrázek 46)*

Povrch autobusové zastávky byl navržen z živice. Autobusové zastávky a přechod jsou řádně označeny dopravními značkami.

Při vjezdu do řešeného území se jedná se o novou komunikaci s živичným povrchem, která je dlouhá 440 m a široká 3,5 m. Bude sloužit jako obousměrná komunikace pro cyklisty s možností vjezdu výletního vláčku a vozidel údržby. Ornice bude odebrána do hloubky 15 cm a uložena na místní skládku, tak jako zemina, která bude vybagrovaná při tvorbě nové komunikace. Tato zemina i ornice budou použity k modelaci terénu.



Obr. 9 Komunikace s živice

Komunikace bude sloužit jako obousměrná cyklostezka s možností vjezdu výletního vláčku a vozidel údržby, které budou mít max. rychlost 30 km/h. Komunikace je oboustranně lemovaná stromy a jednostranně veřejným osvětlením.

Z jedné strany začíná komunikace altánem, který je umístěn u vjezdu do řešeného území. V altánu i kolem něj je umístěn mobiliář – lavičky, odpadkové koše a také stojany na kola. Na rozcestích jsou umístěny směrníky s údaji o lokalizaci, nadmořské výšce a směry dalších možných tras jak turistických, tak i cyklotras. V blízkosti altánu jsou navrženy zastávky pro lázeňský vláček. Zastávky jsou tvořeny jako kratší chodníky o délce 13 m, které jsou o 12 cm výše od vozovky, povrch mají ze zámkové dlažby Best klasiko o výšce 60 mm barvy šedé. Dlouhé jsou 15 m a přístup je bezbariérový ve sklonu max. 8,33%. Chodníky jsou ze všech stran ohraničeny obrubníky. Na zastávkách jsou umístěny lavičky a odpadkové koše, které jsou umístěny v zeleném v těsné blízkosti přidruženého prostoru.

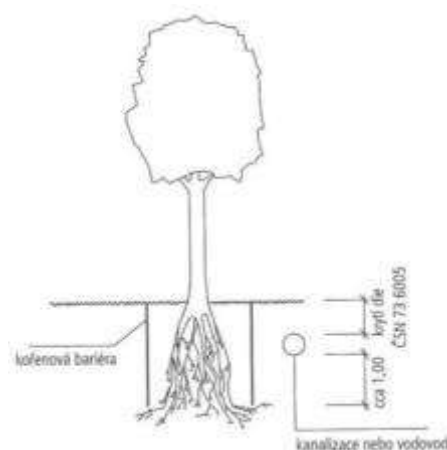
Zeleň má nezastupitelné místo v obci. V letních měsících stromy omezují v ulicích žár slunce, zvyšují vlhkost vzduchu, umožňují stínění a mají estetickou funkci. Důležitým prvkem obce je i travní porost, který má také velký vliv na život v okolí. Zeleň má produkci kyslíku a pohlcuje oxid uhličitý a prach. Také vytváří příjemnější prostředí pro život v obci. Do řešené lokality byly vneseny prvky travního porostu a také byly navrženy stromy a keře. Po obou stranách bude vysázena alej stromů *Acer platanoides* „Globosum“, neboli český název je javor norský či mléčný. Je to strom menší, hustě zavětvený s kulovitou, později plošší korunou. Má opadavé listy zelené a dorůstá do výšky max. 6 m. Je vhodný pro pěší zóny. Tomuto druhu stromu vyhovuje slunná až polostinná poloha a propustné půdy. Byl zvolen tento druh stromu, protože přes území prochází zařízení VVN a stromy nesmí dosahovat do výšky drátů.



Obr. 10 Javor mléčný

(http://www.zahrada.sk.com/e/sk/30_javor_mlie%C4%8Dny_acer_platanoides_globosum/)

Konec cesty je napojen na stávající ulici Opavská u památné lípy. Tento památný prostor uzavírá SO 04 Křížová cesta pro pěší. V tomto území je nutné dávat pozor při sázení stromů na stávající inženýrské sítě. Proto je vhodné vytvářet kořenové bariéry při výsadbě stromů. Kde není možno zasadit vzrostlý strom, může se plánovaná vzrostlá zeleň nahradit nižším porostem. Zeleň nesmí zamezit průjezdnosti komunikací.



*Obr. 11 Ochrana inženýrských sítí proti prorůstání kořenového systému stromu
vysazením stromu do kořenové bariéry (TP 103, obr. 27)*

SO 01 komunikace, část 2

Tato stávající komunikace je dlouhá 470 m a její plocha je 5 330 m². Cesta navazuje na stávající ulici Opavská, která končí za zahradami a dále zaniká a ztrácí se v návalu náletových dřevin a křoví. Terén se zde bude muset vymodelovat a upravit tak, aby vyhovoval nové komunikaci s živním povrchem.

Tento úsek je navržen jako pěší zóna s možností vjezdu cyklistů, výletního vláčku a vozidel údržby, které budou mít max. rychlost 25 km/h. Začátek a konec pěší zóny je označen příslušnými dopravními značkami. Na tomto úseku budou vybudovány tři zastávky pro lázeňský vláček. Zastávky jsou tvořeny jako kratší chodníky, které jsou vyvýšené o 12 cm nad vozovku, povrch mají ze zámkové dlažby Best klasiko o výšce 60 mm barvy šedé. Dlouhé jsou 13 m a přístup na ně je bezbariérový ve sklonu max. 8,33%. Chodníky jsou ze všech stran ohraničeny obrubníky. Na zastávkách i mimo ně jsou umístěny lavičky a odpadkové koše

Po obou stranách bude vysázena alej stromů *Tilia cordata* mill., neboli českým názvem Lípa srdčitá. Tento druh stromu zde byl zvolen symbolicky, protože cesta spojuje památný prostor lidmi zvaný „Památná lípa“ s významným krajinným prvkem – historickou lípovou alejí.

Je to druh stromu má kuželovitou korunu a dorůstá do výšky až 30 m. Je vhodný do uličního stromořadí. Tomuto druhu stromu vyhovuje slunná až polostinná poloha a hlinitá, či živná půda. Prostor komunikace v jedné části kříží elektrické vysoké napětí. Stromy byly navrženy mimo ochranné pásmo VN, ale při neřízeném růstu mohou větve zasáhnout i do

tohoto prostoru. Je nutné tyto rizikové stromy hlídat a v případě nežádoucího rozšíření je pravidelně sestřihávat.



Obr. 12 Lípa srdčitá

http://www.garden.en.com/e/en/792_small_lea_ved_lime_tilia_cordata/

Na této části komunikace začíná naučná a vzdělávací stezka o historii a zajímavostech obce a sanatorií. Informace budou rozmístěny na tabulích ve vzdálenosti 150 m. Na úseku SO 01 komunikace, 2 část jsou umístěny 4 informační tabule.

Aby plocha komunikace nepůsobila tak celistvě, jsou zde navrženy ostrůvky zeleně, které obepínají jednotlivé objekty SO 05 STEZKA ZDRAVÍ.

SO 01 komunikace, část 3

V této části se jedná o komunikaci dlouhou 440m a širokou 6m. Cesta začíná úsekem přes potok. V této části bude komunikace ohraničena z obou stran zábradlím, aby bylo zamezeno pádu osob do vody. Povrch bude živičný a celistvý. Po stranách jsou umístěny lavičky s odpadkovými koši a dvě informační tabule pokračující naučné stezky. Komunikace bude lemována stromořadím lípy srdčité.

Tento úsek navazuje na předchozí část SO 01 KOMUNIKACE, část 2 a je navržen jako pěší zóna s možností vjezdu cyklistů, výletního vláčku a vozidel údržby, které budou mít max. rychlost 25 km/h. Začátek a konec pěší zóny je označen příslušnými dopravními značkami. Na tomto úseku budou vybudovány tři zastávky pro lázeňský vláček. Zastávky jsou tvořeny jako kratší chodníky, které jsou vyvýšené o 12 cm nad vozovku, povrch mají ze zámkové dlažby Best klasiko o výšce 60 mm barvy šedé. Dlouhé jsou 13 m a přístup na ně je bezbariérový ve sklonu max. 8,33%. Chodníky jsou ze všech stran ohraničeny obrubníky.

SO 01 komunikace, část 4

Tento úsek komunikace je stávající cesta se zpevněným. Její délka je 770 m a šířka 3m. Komunikace mapuje hranici lesa. V současné době je využívána jako společná stezka pro pěší a cyklisty. Povrch je zpevněný, nerovnoměrný a na povrchu je jemný štěrk. Navrhují sundat

stávající povrch a dát rovný povrch živičný. Tato komunikace bude sloužit jako stezka pro pěší s možností vjezdu výletního vláčku a vozidel údržby. Podél komunikace budou rozmístěny lavičky, odpadkové koše a informační tabule. Úsek končí na konci lesa společně s cyklistickou stezkou, která je řešená v SO 08 LESNÍ PARK a společně navazují na další stavební objekt SO 09 LÁZEŇSKÁ CESTA.

Do území je navržena lázeňská doprava pomocí výletního vláčku, který bude vozit hosty a návštěvníky lázní do centra obce a jeho okolí. Trasa je pojata jako výletní. Na trase jsou instalovány bezbariérové zastávky. Vláček je poháněn elektromotorem, aby byl šetrný k životnímu prostředí.

Souprava se skládá z lokomotivy a několika přídatných vozíků, které budou bezpečně za lokomotivu připevněny. Vozíky budou vybaveny rampou a přizpůsobeny pro potřeby hendikepovaných návštěvníků lázní. Maximální rychlost výletního vláčku je 25 km/hod.

Terén opavské cesty je hodně členitý a otázkou je, zda vybraný způsob hromadné dopravy lázeňských hostů bude funkční a zda vybraná lokomotiva utáhne do kopců takovou zátěž. V případě slabého výkonu motoru se bude muset zvolit jiná alternativa.



Obr. 13 Elektrovláček WM

(http://www.funridestech.eu/elektrovlacek_wm_.html)

SO 02 parčík LABYRINT

Jedná se o park o rozloze 2500 m², který má nádech bludiště, v němž je schováno šest různých druhů průlezek a herních prvků. Labyrint má čtyři vstupy, u každého je umístěn odpadkový koš. Cestičky mají přírodní povrch, který je upraven. Tvar parku a vnitřního uspořádání je vymodelován pomocí stromků Thuji occidentalis, neboli česky zvaný Zarev západní. Do parčíku jsou navrženy i dva stromy Platanuse Hispanica, česky zvané Platan javorolistý. Uličky mezi zelení jsou široké 2 m. Lavičky jsou umístěny kolem jednotlivých průlezek a pro klidnější relaxaci také v okolí stromů platan.

Osvětlení labyrintu je 7 stožárů nového veřejného osvětlení obce, které bude navazovat na stávající.

SO 03 PARKOVIŠTĚ 1

Parkoviště bylo navrženo pro osobní automobily, aby chodci mohli podnikat vycházky do lázní klidným a hezkým prostředím, které jim umožní upravená ulice Opavská. Dané parkoviště je situováno tak, aby krásný výhled byl možný i z auta. Rozloha parkoviště je 800 m² a má celkem 39 stání z toho jsou 4 pro osoby tělesně postižené.

Povrch parkoviště je dlážděný. Příjezd na parkoviště je ze stávající ulice Opavská. Parkoviště se nachází na konci SO 01 komunikace poblíž klimkovické památné lípy, z něhož je nádherný výhled na městečko i vzdálenou Ostravu a Beskydy. Parkoviště bude vydlážděné a lemované obrubníky. Okolo parkoviště je vysázena zeleň. Ze tří stran jsou umístěny stromy *Acer platanoides* „Globosum“, neboli český název je javor norský či mléčný. Je to strom menší, hustě zavětvený s kulovitou, později plošší korunou. Má opadavé listy zelené a dorůstá do výšky max. 6 m. Je vhodný pro pěší zóny. Tomuto druhu stromu vyhovuje slunná až polostinná poloha a propustné půdy. Dva stromy stejného druhu jsou navrženy i uvnitř parkoviště. Tyto stromy budou chráněny z horní strany ozdobnou mřížkou a umožní čisté a elegantní zasazení stromů do parkoviště, zamezí vyhrabávání zeminy kolem stromků, usnadní závlahu, ochrání strom před poškozením, stromové mříže poskytnou také oporu kmenu.



Obr. 14 Ochranná mříž stromu

[\(http://www.karim.cz/cs/produkt/220/ochranna-mriz-stromu/\)](http://www.karim.cz/cs/produkt/220/ochranna-mriz-stromu/)

V území je nutné dávat pozor při sázení na stávající inženýrské sítě. Proto je vhodné při výsadbě v rizikové oblasti uměle vytvářet kořenové bariéry při výstavbě stromů, kde není možno zasadit vzrostlý strom, je výsadba nahrazena nižším porostem *Buxus sempervirens* neboli zimozelen. Zeleň nesmí zamezit průjezdnosti komunikaci.

Návrh odvodnění parkoviště je dle ČSN 75 9010 pro návrh, výstavbu a provoz vsakovacích zařízení srážkových vod. Dešťové vody budou odvedeny do dvou vsakovacích šachet se štěrkovým dnem. Při výstavbě vsakovacího zařízení je třeba respektovat požadavky výrobce zařízení nebo jeho částí. Při provádění zemních prací nesmí dojít k udusání vsakovací plochy vsakovacího zařízení. Vsakovací zařízení se má zřizovat až po dokončení hrubých

terénních úprav nebo se může uvést do provozu až po dokončení stavebních prací, které mohou způsobit kolmataci vsakovací plochy. Soustředěný přítok srážkové vody (potrubím, žlabem) do povrchového vsakovacího zařízení je třeba upravit tak, aby se zabránilo erozi v jeho okolí. Široká nebo dlouhá povrchová vsakovací zařízení se mají přerušit zemními hrázkami, zvláště v případě svažování terénu. Vsakovací plochy podzemních vsakovacích zařízení by měly být vodorovné.

Výpočet dešťové vody:

Bilance celkového množství dešťových vod

Pro výpočet byl vzat v úvahu celoroční průměr srážek za posledních 80 let na Ostravsku.

Zadávací kapacity pro dešť	i	= 0,0153 l/s/m ²
Odvodňovaná plocha	A	= 800 m ²
Celoroční průměr srážek Klimkovice	S_o	= 0,690 m ³ /rok
Součinitel odtoku pro lehce propustné plochy (dlažba)	ψ	= 0,4
Maximální návrhové úhrny srážek (15 min)	h₁₅	= 0,021 m/min

Kapacitní odtok

$$Q_r = A \times i \times \psi$$

$$Q_r = 800 \times 0,0153 \times 0,4 = \underline{\underline{4,896}} \text{ l/s}$$

Výpočet odtoku srážek při průměrné intenzitě za 15 minut

$$Q = 0,0153 \times 800 \times 0,15 = \underline{\underline{1,836}} \text{ l/s}$$

Výpočet odtoku srážek při maximální intenzitě za 15 minut

$$Q_{\max} = A \times h_{15} \times \psi$$

$$Q_{\max} = 800 \times 0,021 \times 0,4 = \underline{\underline{6,72}} \text{ l/s}$$

Celkový roční odtok srážek

$$Q_{0,0153} = S_o \times \psi \times A$$

$$Q_{0,0153} = 0,690 \times 0,4 \times 800 = \underline{\underline{220,8}} \text{ m}^3/\text{rok}$$

Do kanalizace k vsakovací jímce bude odváděno **5 l/s** dešťové vody.

Přísun dešťové vody je **6,72 l/s** při maximální intenzitě deště za 15 minut.

Přísun dešťové vody je **1,84 l/s** při průměrné intenzitě deště za 15 minut.

Budou navrženy dvě vsakovací jímky se štěrkovým dnem a hloubka vsaku bude dořešena po hydrogeologickém průzkumu vsakování vod.

SO 04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší

Cesta pro pěší je dlouhá 350 m a její celková plocha je 2 200 m². Má dva vstupy v dolní části pod kopcem. Jeden vstup navazuje na SO 01 KOMUNIKACE, část 1 a druhý vstup je poblíž autobusové zastávky. Tato stezka pro pěší má 14 zastavení, povrch je ze zámkové dlažby. Tvarově tvoří pravidelné vlnky. Uprostřed obrazce se nachází hlavní spojnice o šířce 2,5 m a u každého zastavení je ostrůvek, na něm jsou umístěny lavičky, odpadkový koš, osvětlení, zeleň a informační tabule. Kolem každého ostrůvku se obepíná ulička o šířce 1,5 m.

Kolem celé trasy je navržena alej stromů *Acer platanooides* „Globosum“, neboli český název je javor norský či mléčný. Je to strom menší, hustě zavětvený s kulovitou, později plošší korunou. Má opadavé listy zelené a dorůstá do výšky max. 6 m. Je vhodný pro pěší zóny. Tomuto druhu stromu vyhovuje slunná až polostinná poloha a propustné půdy.

Tato pěší stezka se nachází 15 metrů od hlavní cesty k sanatoriím a poskytne příjemnou a klidnou procházku pro návštěvníky obce a Jodových sanatorií.

Stezka končí téměř na vrcholu kopce u místa zvaného „Památná lípa“. Tomuto místu se tak říká proto, že památná lípa zde byla zasazena původními obyvateli obce, když odcházeli z tohoto místa po vpádu nepřátel. Lípa zde stála po celá staletí až do roku 1947, kdy v bouři vzala zasně.

Prostor památníku bude vymodelován tak, aby se zde vytvořily chodníčky pro návštěvníky. Hlavní cestičky budou široké 1,5 m a boční z důvodů nedostatku místa kořenovému systému budou zúženy na 1 m. Povrch bude přírodní zpevněný povrch, bez travnatého povrchu. V prostoru je jedena náletová dřevina, která bude odstraněna. Okolo památného místa budou zasazeny keřiky *buxus sempervirens* na živý plot, který bude udržován ve výšce maximálně 0,5 m. K památnému místu bude bezbariérový přístup ze čtyř stran. Z tohoto místa je nádherný výhled na obec, blízkou Ostravu a pohoří Beskyd, proto zde byly navrženy lavičky, aby se i náhodní návštěvníci mohli kochat nádhernými výhledy.

Výstupy z pěší stezky jsou tři. Jeden na hlavní trasu Klimkovice – Sanatoria ulice Husova, druhý na stávající ulici Opavská a třetí bude a třetí navazuje na SO 01 Komunikace, část 1, kde se v těsné blízkosti nachází stanice vláčku.

SO 05 STEZKA ZDRAVÍ

Smyslem vybudování stezky zdraví je cesta ke zdravému životnímu stylu formou hry a také výchova a odpočinek jako požadavek dnešní uspěchané doby. Je určena všem věkovým kategoriím ke strávení volného času. Stezka zdraví je vycházková trasa sestavena z jednotlivých odpočinkových a současně i tělovýchovných zastavení. Na každém stanovišti bude lavička a tabule s návodem, případně i hodnocením doporučeného cvičení, mapkou a další potřebné informace pro účastníka stezky zdraví.

Bezpečnost povrchů dětských hřišť je posuzována na základě jejich schopnosti tlumit náraz tak, aby bylo minimalizováno těžké poranění hlavy dítěte a byly vyloučeny smrtelné následky při jejich pádu z herního prvku na povrch hřiště. Příklady běžně používaných materiálů tlumících nárazy s odpovídajícími kritickými výškami pádu uvádí norma ČSN EN 1177, Příloha A.

Dopadová plocha může mít přírodní nebo syntetický povrch. Přírodní povrchy můžou tvořit:

Živice, beton, kámen, ale jsou to materiály na řešení povrchů dětských hřišť absolutně nevhodné, maximální výška pádu ≤ 600 mm, ale i při této výšce dochází u malých dětí k vážným úrazům. *Ornice* tvoří udusaný povrch a je materiál na řešení povrchů dětských hřišť podmíněčně vhodný, s výškou pádu max. do 1000 mm. Při zamrznutí je nevhodný. Nicméně má téměř nulové pořizovací náklady. *Drnovka* je přírodní tráva je materiál vhodný do výšky pádu max. 1,5 m. Má nízké pořizovací náklady, ale vyžaduje častou údržbu a při zamrznutí je nevhodný. *Dřevité třísky, kůra* musí mít minimální tloušťka vrstvy 200 mm. V důsledku přemísťování materiálu norma uvádí doporučení tloušťky až 400 mm, aby bylo dosaženo kritické výšky pádu 3000 mm. Výhodou jsou nízké pořizovací náklady. Nevýhodou je nutná častá kontrola výšky násypu tak, aby byly splněny normové požadavky po celé ploše. To je vzhledem k provozu prakticky nemožné garantovat. *Písek, štěrk* je maximální výška pádu až 3,0 m. V důsledcích přemísťování materiálu při dětských hrách je doporučena tloušťka násypu až 400 mm. Výhodou jsou nízké pořizovací náklady, nevýhodou je nutná pravidelná kontrola a údržba povrchu, jeho čištění a časem nutná kompletní výměna. Materiál je velmi rozšířen z ekonomických důvodů i při současné modernizaci hřišť.

Syntetické povrchy dělíme na monolitické a montované.

Monolitické povrchy jsou speciální elastické vodopropustné povrchy na bázi směsi pryžových granulátů a polyuretanových pojiv. Obvykle je povrch aplikován jako dvouvrstvá elastická sendvičová konstrukce na podkladě ze stabilizovaného kameniva nebo drenážního asfaltu. Výhody monolitických syntetických povrchů dětských hřišť je absence spár povrchu, vysoká

odolnost proti opotřebení spojená s dlouhodobou a v téměř bezúdržbovou životností, až na nutné odstranění mechanických nečistot, dále možnost mnoha barevných variantních kombinací. Povrchy jsou vodopropustné a zdravotně nezávadné s vysokou mírou tlumení proti nárazu i při minusových venkovních teplotách. Jejich snad jedinou nevýhodou je vyšší pořizovací cena.

Montované syntetické povrchy jsou vyráběny jako dlaždice ze směsi gumového granulátu a polyuretanového pojiva několika technologiemi, jako například lisováním za vyššího tlaku a teploty nebo jako sendvičové konstrukce. Výhodou je přirozené tuhnutí a rozměrová stálost, nevýhodou je vyšší spotřeba pojiva. Tyto dlaždicové prefabrikované systémy jsou pokládány na podklady z kameniva, popřípadě asfaltu nebo betonu. U prefabrikovaných dlažeb lze kritickou výšku pádu vylepšit speciální podložkou o tloušťce 14 mm, kdy například souvrství 40 + 14 mm má certifikovanou výšku pádu 2,3 m, což plně postačuje pro většinu herních prvků dětských hřišť. Různými konstrukčními detaily, které jsou k dispozici, lze mít v jedné ploše i více variant tloušťek s různými parametry kritické výšky pádu, což v konečném efektu přináší značné ekonomické úspory. Výhodou prefabrikovaných syntetických systémů je dlouhodobá životnost, vodopropustnost, tvarová stálost, aplikace dětských motivů, barevná variabilita umožňující kreativní přístup při navrhování dětského hřiště, dále pak elasticita a bezpečnost i při minusových teplotách, nenáročná údržba. Děti se pohybují v čistém prostředí a mohou hřiště využívat i krátce po dešti, což je téměř nemožné u dopadových ploch typu kůra nebo písek.

Pro provozovatele dětského hřiště má velký význam i skutečnost, že parametry bezpečnosti dopadových ploch mají trvalý charakter, což je absolutně vyloučeno u aplikací dopadových ploch z písku a kůry. Nevýhodou syntetických prefabrikovaných systémů je podstatně vyšší ekonomická náročnost pořízení. Je dobré si vše přepočítat a vzít v úvahu náklady na údržbu během životnosti hřiště se šterkovou, popřípadě písčitou dopadovou plochou, pokud by se měla udržovat v ideálním „bezpečném“ stavu, tj. týdenní kontrola zásypu, čištění, doplnění, výměna apod. Prefabrikované syntetické systémy jsou zcela recyklovatelné, životnost je v rozmezí 10 – 15 let podle intenzity zatížení. Syntetický povrch je šetrný k samotnému vybavení hřiště, které je náročné na údržbu, především co se týká nátěrů (písek působí jako brusivo). Navíc je celé hřiště při použití dlažby čistější a hygieničtější, což samozřejmě také není nepodstatné.



Obr. 15 Dopadová plocha hřiště z pryžových dlaždic

(http://www.casopisstavebnictvi.cz/povrchy/detskyh/hrist/posuzovani/bezpecnosti/a/jejich-provadeni-v-praxi_A2560_I33)

Stezka zdraví se skládá ze dvou částí. Část 1 se skládá z pěti jednotlivých herních prvků, které jsou na hbitost jednotlivců. Prvky mají minimální dopadovou plochu a budou zabudovány přímo do povrchu komunikace. Tyto prvky budou zabudovány přímo na povrchu nové komunikace. Stezka zdraví se skládá z jednotlivých prvků na hbitost a obratnost – překážky na přeskokování, sloupky k slalomu, sloupky na cvičení obratnosti, dále z prvků na rovnováhu – pohyblivý most, a protažení horizontální žebřík.

Část 2 je složena ze čtyř herních sestav, které jsou určené pro děti ve věku od 2 do 12 let. Zde je kombinace několika druhů prvků. Veškeré hry na těchto i jiných herních prvcích by měly být pod dohledem dospělých osob. Dvě sestavy jsou kombinací lanových a balančních prvků a další dvě jsou určeny pro všechny děti včetně hendikepovaných, protože část průlezky je bezbariérová a určena právě jim.

U herních prvků, které mají větší dopadovou plochu, je vhodné zabezpečit bezpečnostním povrchem, který zmírní případný pád dětí.

SO 06 FITNESS PARK

Fitness park se rozprostírá na ploše 2 114 m² a je rozložen do pěti částí A – E. Venkovní fitness je nový způsob jak zlepšit svou kondici a prostor k odreagování pod širým nebem. Lidé si můžou zacvičit v parku či na hřišti s dětmi na různých typech strojů. Nástroje jsou určeny téměř pro osoby všech věkových kategorií. Najdou zde speciální stroje i hendikepovaní občané a senioři. Povrchy k jednotlivým částem a herním prvkům jsou přizpůsobeny pro pohyb lidí na vozíku.

Veškeré přístroje pro venkovní sport jsou voděodolné a téměř bezúdržbové, ale i přesto je nutné přístroje alespoň jednou ročně seřídít, promazat a zkontrolovat. Údržbu je

nutné provádět i proto, že současná společnost má špatné zkušenosti s vandalstvím a přírodními vlivy vodou, teplem a prachem.

Část A – je věnována společným sportům pro více sportovců. Bylo navrženo poloviční basketbalové hřiště s hrou na jeden koš pro sport zvaný streetbool a dva pingpongové stoly. Podklad bude pevný a hladký. Veškeré uličky a vedlejší prostory budou přizpůsobené pro přístup i pro hendikepované sportovce. V okolí hřišť jsou navrženy různá posezení se stoly a lavičky pro obecenstvo v případě různých turnajů.

Kolem streetboolového hřiště je navržen živý plot s keříků Buxus sempervirens neboli Zimostráz, který bude udržován ve výšce maximálně 0,5 m, aby nepřekážel případným divákům ve výhledu.

Část B – je sestava 9 posilovacích strojů pro tělesně postižené, aby si mohli utužovat a zpevňovat svalstvo dle potřeby. Do této skupiny je přidán integrovaný kolotoč, který mohou použít děti zdravé společně s dětmi na vozíčku. Podklad bude pevný a hladký. Veškeré uličky a vedlejší prostory budou přizpůsobené pro přístup i pro hendikepované sportovce. V okolí hřišť jsou navrženy lavičky.

Část C – je soubor 13 venkovních fitness strojů, který je určen nejen pro mladé lidi, ale i pro seniory a ostatní osoby. Jedná se o stoje pro posilování dolních a horních partií těla, svalů i celého těla. Podklad bude pevný a hladký. V okolí hřišť jsou navrženy lavičky.

Část D – se skládá z 8 gymnastických prvků, které se skládají z kladiny, trampolíny, horizontálního a vertikálního žebříku, lavic na sedy/lehy a dalších.

Část E – herní sestava je určena pro všechny děti včetně hendikepovaných, protože část průlezky je bezbariérová a určena právě jim. Kolem průlezky bude syntetický montovaný bezpečnostní povrch, který zmírní případný pád dětí. U herní sestavy je navržena i trampolína pro vozíčkáře. Skákací plocha se skládá z protiskluzové rohože a je chráněná proti vandalismu. Je určená pro střední výšku skákání. Kolem dokola řada desek na ochranu proti pádu (pro napojení postačí trávník). Rám lze zcela vyklopit resp. vyjmout.

SO 07 PARKOVIŠTĚ 2

Parkoviště 2 má plochu 93 m² a má celkem 6 stání a z toho je jedno pro vozidlo s osobami tělesně postiženými. Parkoviště se nachází mezi SO 01 Komunikace, část 3 a část 4 a SO 08 Lesní park a má povrch dlážděný. Odvodnění zde není navrženo, protože se jedná o malou plochu a voda má možnost vsáknout do propustného podloží. Poblíž parkoviště jsou navrženy i herní prvky pro nejmenší.

SO 08 LESNÍ PARK

Lesní park má plochu 6 250 m² a bude zřízen po levé straně stávající zpevněné komunikace, která je na okraji lesa. Bude zde vybudována cyklostezka. Na území bude se souhlasem a pomocí majitele sousedních pozemků Lesy ČR, a.s. vybudován SO 08 Lesní park, kde bude prostor vyčištěn od polámaných stromů a náletových dřevin.

V této části trasy se nachází významný krajinný prvek lípová alej. Jelikož významné krajinné prvky jsou chráněny a zásahy do nich přísně sledovány a povolovány, bude prostor v aleji pouze opatrně vyčištěn od náletových dřevin a bude provedena minimální modelace terénu, která nebude narušovat žádným způsobem okolní přírodu. Pro zachování a minimalizování zásahů do krajiny byla navržena stezka pro terénní cyklistiku zvanou singletracky. Tvar stezky bude přizpůsoben stávající přírodě, a proto nebude mít zcela rovný tvar.

Tento druh povrchu je levný, pokud je správně postavený a vyžaduje minimální údržbu. Není potřeba zákazů a příkazů, cyklisté můžou jet pouze takovou rychlostí, která neohrožuje ostatní. Singletrack představuje menší zásah do přírodních procesů, s věkem zraje a srůstá s přírodou.



Obr. 16 Singletrack

[\(http://www.singletracks.com/blog/mtb_trails/weekend_ride_report_sumter_national_forest/\)](http://www.singletracks.com/blog/mtb_trails/weekend_ride_report_sumter_national_forest/)

Navržená cyklistická stezka bude mít šířku 2,5 m, protože se jedná o obousměrný provoz a předpokládá se zvýšený provoz na tomto území.

V prostoru mezi zpevněnou stezkou a cyklostezkou jsou navrženy cvičební prvky pro zdraví a protažení s pracovním názvem Stezka zdraví II. Smyslem vybudování stezky zdraví je cesta ke zdravému životnímu stylu formou hry a také výchova a odpočinek jako požadavek dnešní uspěchané doby. Je určena všem věkovým kategoriím ke strávení volného času. Stezka zdraví je vycházková trasa sestavena z 10 jednotlivých odpočinkových a současně i

tělovýchovných zastavení. Na každém stanovišti bude lavička a tabule s návodem, případně i hodnocením doporučeného cvičení, mapkou a další potřebné informace pro účastníka stezky zdraví.

Ve zbylé části dopravního prostoru jsou navrženy dřevěné herní prvky pro děti, mobiliář – lavičky, stojany na kola, směrovky, odpadkové koše, informační (naučné) tabule, dvě zastávky pro vláček a při každém vstupu bude vybudována vítací brána. Vše bude zhotoveno z přírodního dřeva. Celkem jsou zde tři oficiální vstupy do Lesního parku.

Jeden vstup navazuje na SO 01 KOMUNIKACE, část 3 a začíná souběžně ze SO 01 KOMUNIKACE, část 2. U vstupu z parcelního čísla 4718, který leží přibližně v polovině úseku, jsou navrženy lavičky pro odpočinek. Třetí vstup je od SO 09 LÁZEŇSKÁ CESTA. Veškeré zásahy do krajiny musejí být konzultovány s odborem životního prostředí na Magistrátu města Ostravy.

SO 09 LÁZEŇSKÁ CESTA

Zde se jedná o cestu, která je majetkem firmy AquaKlim, s.r.o a je ve správě Sanatoria Klimkovice, zde byl navrhnutý chybějící mobiliář – lavičky, odpadkové koše, směrovky.

SO 10 ALTÁN

Altán ve tvaru osmiúhelníku o celkové ploše 36 m² je umístěn na třech význačných místech. Je navrhnutý přístup i pro hendikepované pomocí nájezdů v chodnících, které jsou tvarovány jednotlivými vstupy. Rampy nemají větší sklon než 8,33%. Altány budou případně vybaveny lavicemi a stoly pro větší pohodlí turistů.

6.3.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

Provedeno bude vytýčení vedení jednotlivých inženýrských sítí nacházejících se na předmětném místě dle vyjádření jejich správců.

Dále bude provedeno odstranění dřevin z plochy SO 01 Komunikace, část 2, na které má vzniknout cesta a SO 08 Lesní park, kde vznikne nová cyklostezka a budou zde rozmístěny prvky Stezky zdraví a dětské herní prvky. Nutné budou i úpravy terénu na SO 01 Komunikace, část 1, část 2 a část 3 v místech kde vznikne nová cesta a úprava po výseku dřevin bude nutné terén vyrovnat. Stejně tak je třeba srovnat terén pro jednotlivé herní prvky.

6.3.3 Základní údaje o provozu, výrobním programu a technologii

Varianta 2 řeší území jako pěší zónu, kde budou mít společný pohyb jak pěší, tak i cyklisté a bude umožněn průjezd vozidel údržby a výletního vláčku. V obytné zóně je rychlost jízdy

omezena na 20 km/h a stání je dovoleno pouze na vyhrazených parkovacích místech. Řidič vláčku a auta technických služeb musí dbát zvýšené opatrnosti vůči chodcům a cyklistům. Chodec i cyklista smí využívat zónu v celé její šířce, musejí být ohleduplní si navzájem a musí umožnit jízdu vozidlům. Jsou navrženy herní prvky, které zasahují do dopravního prostoru, avšak tak, aby nebránily průjezdu a průchodu. Na celém území pěší zóny jsou dovoleny hry dětí přímo v dopravním prostoru. V zimě bude tato ulice využívána pro procházky pro pěší a běžkaře. Bude zachována celá šířka ulice Opavská a nebude žádným způsobem rozšiřována. Bude využitý přidružený prostor na parcelním čísle 4674 a 4675 pro sportovní a oddychové využití.

6.3.4 Zásady zajištění požární ochrany

Požárně bezpečnostní řešení – bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace

6.3.5 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

6.3.6 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

6.3.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

Varianta 2 je navržena tak, aby nedošlo k narušení životního prostředí. Jediná stavba, která se dotkne životního prostředí, se nachází v SO 08 Lesní park, kde jsou navrženy prvky stezky zdraví a také samostatná cyklistická stezka. Zde se nachází významný krajinný prvek – lípová alej. Tento krajinný prvek je evidován na Magistrátu města Ostravy, na odboru ochrany životního prostředí.

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení, ohrožení či oslabení jeho ekologicko stabilizační funkce, si musí každý, kdo zásah zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů, kácení dřevin. Závazné stanovisko je rovněž nezbytné k výstavbě lesních cest.

Podmínky ochrany dřevin rostoucích mimo les

- Je nutno skácet dřeviny, které zasahují do plochy vymezené pro zástavbu. Dřeviny na zbývajících ploše území je třeba zachovat a chránit před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“).
- Nutná je ochrana kořenového prostoru dřevin, tzn. okraj výkopu musí být od paty kmene dřeviny vzdálen čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m (nejméně 2,5 m). Dále je třeba plnit ostatní podmínky dle bodů 4.10 a 4.11 výše zmíněné normy.
- Zaměstnanec odboru ŽP musí být přizván ke kontrole kořenů před zasypáním výkopové jámy.
- Dle bodu 4.6 normy je třeba ochránit stromy před mechanickým poškozením.
- Dále je nutné korigování pohybu těžkých strojů, vozů a mechanizace.
- Pod korunu stromu rozšířenou o 1,5 m nelze ukládat výkopovou zeminu
- Souhlas zaměstnance odboru ŽP je třeba při veškeré změny, které by mohly mít vliv na dřeviny.

Podmínky ochrany veřejné zeleně

- Stavební činnost nesmí poškozovat stávající zeleň.
- Investor nebo zhotovitel musí vyzvat zaměstnance ŽP k pochůzce před zahájením výkopových prací za účelem stanovení podmínek ochrany zeleně.
- Projekt obsahuje i návrh zařízení staveniště a vše související s provozem během výstavby, včetně uložení a využití zeminy.
- Zaměstnancem odboru ŽP je třeba odsouhlasit všechny změny týkající se provozních potřeb, které by mohli zasáhnout do plochy veřejné zeleně.
- Dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání (dále jen „norma“) je třeba všechny dotčené plochy uvést do původního stavu. Zaměstnanec odboru ŽP bude vyzván k protokolárnímu odebrání ploch od investora nebo zhotovitele, jedná-li se o veřejnou zeleň na území statutárního města.

Likvidace odpadu

Dodavatel zajistí odstranění odpadu ze stavby na skládku, kde s ním bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění následujících předpisů, zákona č. 383/2008 Sb.,

vyhláška č. 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o uložení odpadu na skládce se předkládají stavebnímu úřadu při kolaudaci.

Při stavbě mohou být použity pouze materiály a výrobky s platným certifikátem (zákon č. 183/2006 Sb. ve znění zákona 83/98 Sb., zákona 22/97 Sb., nařízení vlády č. 178/97 Sb. a zákonů a nařízení souvisejících). Odstraňování odpadu ze stavby zajistí dodavatel stavby odvozem na skládku v souladu s vyhláškou města. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění následujících předpisů, zákon č. 383/2008 Sb., vyhláška č. 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady). Pro výstavbu nesmí být použity materiály, u kterých není znám způsob odstraňování po jejich použití. Veškeré podrobnosti jsou uvedeny v zákoně. Po skončení prací v rámci kolaudace objektu je nutno doložit doklady o uložení odpadů na skládce stavebnímu úřadu. Vzniklý komunální odpad bude shromažďován, následně odvezen a likvidován.

6.3.8 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládá se.

6.3.9 Civilní ochrana

Neřeší se.

7. SWOT analýza

SWOT analýza je metoda, jejíž pomocí je možno identifikovat silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby spojené se studií. Základ metody spočívá v klasifikaci a ohodnocení jednotlivých faktorů, které jsou rozděleny do 4 výše uvedených základních skupin. Vzájemnou interakcí faktorů silných a slabých stránek na jedné straně vůči příležitostem a nebezpečím na straně druhé lze získat nové kvalitativní informace, které charakterizují a hodnotí úroveň jejich vzájemného střetu.

STRENGTHS (silné stránky)

WEAKNESSES (slabé stránky)

OPPORTUNITIES (příležitosti)

THREATS (hrozby)



Obr. 17 SWOT analýza

(<http://cs.wikipedia.org/wiki/SWOT>)

SILNÉ STRÁNKY

- Dobrá dostupnost
- Bezproblémová lokalita
- Zeleň v okolí a nová výsadba
- Velká frekventovanost osob
- Kulturní využití

SLABÉ STRÁNKY

- Limity v území ochranných pásem procházejících inženýrských sítí

PŘÍLEŽITOSTI

- Rozvoj lokality
- Sportoviště, kultura
- Odpočinková místa
- Propojení s okolím

HROZBY

- Nedostatek financí
- Zanedbávání údržby
- Nezájem obyvatel
- Nezájem investorů

8. Urbanistická ekonomie

Urbanistickou ekonomii tvoří orientační propočet nákladů pro Variantu 2 vynaložených na výstavbu komunikací, prostor pro parkování, chodníků, inženýrských sítí, zeleně, parku, herních prvků a jeho mobiliáře.

Jako podklad pro propočet nákladů byla použita vyhláška 540/2002 Sb. o oceňování majetku.

Celkový přehled propočtu nákladů pro Variantu 2

Stavební objekty	53 966 374 Kč
Vedlejší rozpočtové náklady 4,5%	2 428 488 Kč
Projektové a inženýrská činnost 3,5%	1 888 824 Kč
Rezervy 5%	2 698 320 Kč
Vytýčení a zaměření stavby	125 000 Kč
<hr/>	
Základ pro DPH	61 107 006 Kč
DPH 20%	12 221 401 Kč
<hr/>	
CELKOVÁ CENA ZA OBJEKT	<u>73 328 408 Kč</u>

Propočet nákladů je rozdělen podle jednotlivých objektů a doložen jako příloha č. 2.

9. Závěr

Ve své diplomové práci jsem se zaměřila na návrh prostoru komunikace Opavská. V návrhu jsou navrženy oddechové, naučné a relaxační prvky. Bylo navrženo dopravní napojení na centrum města. Při této práci jsem se opírala o vědomosti získané při studiu na VŠB TU Ostrava, fakultě Stavební, katedře Městského stavitelství a inženýrství a městským úřadem obce Klimkovice.

V diplomové práci se mi podařilo dosáhnout stanovených cílů potřeb města Klimkovice, daných nároků na diplomovou práci dle zadání a požadavků stavební fakulty Vysoké školy báňské – Technické univerzity v Ostravě. Vytvořila jsem dvě varianty možného řešení využití Opavské cesty a napojení dopravy na centrum města. V obou variantách jsem se pokusila o návrh, který by svou realizací mohl znovu zavést komunikaci do života, zpříjemnit život lázeňským hostům a oživit její okolí. Vytvořila jsem zde relaxační, oddychové a sportovní plochy pro všechny věkové kategorie, zábavně naučnou stezku zaměřenou na historii obce a historii Sanatorií Klimkovice, parkovací místa, prodloužení komunikace a doplnění městského mobiliáře. Taktéž se vytvořil návrh inženýrských sítí, které vedou k nově navrženým objektům v dané trase. Dále jsem navrhla možnosti dopravního napojení ul. Opavská na ul. Husova.

Při návrhu byl dodržen územní plán a všechny požadavky na bezpečnost podle českých státních norem, vyhlášek a zákonů. V této práci jsem se zaměřila také na rekapitulaci základních poznatků na vymezeném území, o rozbor stávajícího stavu včetně ochranných pásem a jejich vazbou na územní plán.

Seznam použitých pramenů:

Publikace:

- [1] Hub, Antonín: *Klimkovice*. Ostrava: Zeus Ostrava, 1994
- [2] Skopec, Jan: *Bezbariérové řešení staveb*. Praha: Arch 1995
- [3] Václav, Štěpán: *Stromy v ulicích a na parkovištích*. Plzeň: Acrobios; 1997
- [4] ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut; 2007
- [5] ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut 2008
- [6] TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón*. Mariánské Lázně: Koura publishing 2008
- [7] DOS T 5_11 *Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob*. Praha: Informační centrum ČKAIT, 2002
- [8] Vyhláška 30/2001 Sb. *Pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení na pozemních komunikacích*. Praha: Ministerstvo dopravy a spojů; 2001 + novela, POSLÁNO
- [9] Vyhláška 398/2009 Sb. *O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*. Praha: MMR 2009
- [10] Vyhláška 460/2009 Sb. *O oceňování majetku*. Praha: Ministerstvo vnitra 2009
- [11] ČSN 75 9010 *pro návrh, výstavbu a provoz vsakovacích zařízení srážkových vod*,

Internetové odkazy:

- [12] http://zakony_online.cz/?s139&q139=all
- [13] <http://www.mesto.klimkovice.cz>
- [14] <http://www.turistika.cz/mista/lipna.lani>
- [15] http://www.lesni.park.cz/news/informace_pro_navstevniky/
- [16] http://www.rebelbike.com/index.php?clanek_detail=true&id_clanek=329
- [17] <http://www.dzpce.cz/Cenik.html>
- [18] http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/xsl/vyhlasky_52289.html
- [19] <http://www.karim.cz/cs/dokumentace/>
- [20] http://www.dvsystems.cz/?i=801/multifunkcni_fitness
- [21] <http://www.huck.cz/playground/product/1380/20.02.115/>
- [22] http://www.eibe.cz/kategorie_fit/
- [23] http://www.casopisstavebnictvi.cz/povrchy_detskych_hrist_posuzovani_be_zpecnosti_a_jejich_provedeni_v_praxi_A2560_I33
- [24] <http://www.fanklub.kondori.frantiskovo.cz/pravidla.php>

Seznam obrázků:

- Obr. 1 Zlomená památná lípa „Na Láni“ (www.mesto.klimkovice.cz)
- Obr. 2 Klimkovické náměstí a buduněk (www.mesto.klimkovice.cz)
- Obr. 3 Územní plán města (vlastní foto)
- Obr. 4 Klimkovická lokálka (www.mesto.klimkovice.cz)
- Obr. 5 Oddělení jízdního pruhu pro cyklisty od pruhu/pásu pro chodce dělicím pásem (TP 179, obrázek 28)
- Obr. 6 Rozhledové trojúhelníky pro osazení značky „P2 – Stůj, dej přednost v jízdě“
- Obr. 7 Rozhledové trojúhelníky pro osazení značky „P4 – Dej přednost v jízdě“
- Obr. 8 Přejechod pro chodce standardní hmatové úpravy
- Obr. 9 Komunikace s živice
- Obr. 10 Javor mléčný
- Obr. 11 Ochrana inženýrských sítí proti prorůstání kořenového systému stromu vysazením stromu do kořenové bariéry (TP 103, obr. 27)
- Obr. 12 Lípa srdčitá
- Obr. 13 Elektrovláček WM (http://www.funridestech.eu/elektrovlacek_wm_.html)
- Obr. 14 Ochranná mříž stromu
- Obr. 15 Dopadová plocha hřiště z pryžových dlaždic
(http://www.casopisstavebnictvi.cz/povrchy/detskych/hrist/posuzovani/bezpecnosti/a_jejich_prova_deni_v_praxi_A2560_I33)
- Obr. 16 Singletrack (<http://www.singletracks.com/blog/mtb-trails/weekend-ride-report-sumter-national-forest/>)
- Obr. 17 SWOT analýza

Seznam tabulek:

- Tabulka 1 Počet obyvatel na jednotlivé městské části (www.mesto.klimkovice.cz)
- Tabulka 2 Druhy a parcelní čísla, vlastnické práva dotčených pozemků
- Tabulka 3 Délky drah ujetých za 1 sekundu při rychlosti v km/h podle ČSN 736102 – tabulka č. 6

Seznam grafu:

graf 1 Vývoj počtu obyvatel (www.mesto.klimkovice.cz)

Seznam příloh:

Příloha 1 Seznam výkresů

Příloha 2 Propočet nákladů

Příloha 3 Mobiliář

Příloha 4 Fotodokumentace

Příloha 5 Vizualizace

Příloha 6 Vyjádření správců vedení inženýrských sítí

PŘÍLOHA č. 1

SEZNAM VÝKRESŮ

- 01 – Situace širších vztahů
- 02A – Katastrální situace a výpis vlastníků, část A
- 02B – Katastrální situace a výpis vlastníků, část B
- 03 – Situace vyznačení limitů území – funkce ploch dle PÚ
- 04A – Situace vyznačení limitů území ochranná pásma, část A
- 04B – Situace vyznačení limitů území ochranná pásma, část B
- 05A – Situace stávajícího stavu řešeného území, část A
- 05B – Situace stávajícího stavu řešeného území, část B
- 06A – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 1, část A
- 06B – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 1, část B
- 06C – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 1, část C
- 06D – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 1, část D
- 07A – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 2, část A
- 07B – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 2, část B
- 07C – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 2, část C
- 07D – Urbanisticko architektonický návrh využití ploch varianta 2, část D
- 08A – Zastavovací plán, varianta 2, část A
- 08B – Zastavovací plán, varianta 2, část B
- 08C – Zastavovací plán, varianta 2, část C
- 08D – Zastavovací plán, varianta 2, část D
- 09A – Situace napojení dopravní infrastruktury, část A
- 09B – Situace napojení dopravní infrastruktury, část B
- 09C – Situace napojení dopravní infrastruktury, část C
- 09D – Situace napojení dopravní infrastruktury, část D
- 10A – Situace napojení technické infrastruktury, část A
- 10B – Situace napojení technické infrastruktury, část B
- 10C – Situace napojení technické infrastruktury, část C
- 10D – Situace napojení technické infrastruktury, část D

- 11A – Situace vegetačních úprav, část A
- 11B – Situace vegetačních úprav, část B
- 11C – Situace vegetačních úprav, část C
- 11D – Situace vegetačních úprav, část D

- 12A – SO 10 Altán situace
- 12B – SO 10 Altán objemová studie

- 13 – SO 02 Parčík Labyrint
- 14 – SO 05 Stezka zdraví, část 1
- 15 – SO 05 Stezka zdraví, část 2
- 16 – SO 06 Fitness park
- 17 – SO 07 Parkoviště 2
- 18 – SO 08 Lesní park
- 19 – SO 01 Komunikace, část 1, napojení na ul. Husova – dopravní značení
- 20 – SO 03 Parkoviště 1 – dopravní značení
- 21 – SO 07 Parkoviště 2 – dopravní značení
- 22 – SO 01 Komunikace, vzorový příčný řez komunikace

PŘÍLOHA č. 2

PROPOČET NÁKLADŮ

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Objekt :	Název objektu :	JKSO :
	ÚZEMNÍ STUDIE	
Stavba :	Název stavby :	SKP :
	Trasa původní Opavské cesty - Klimkovice	
Projektant :	Počet měrných jednotek :	0
Objednatel :	Náklady na MJ :	0
Počet listů :	Zakázkové číslo :	
Zpracovatel projektu :	Zhotovitel :	

ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	
--------------------	--

Rozpočtové náklady II. a III. hlavy			Vedlejší rozpočtové náklady		
	Dodávka celkem	0	A - Rozpočtová rezerva = 5,00 %		2 698 320
Z	Montáž celkem	0	B - Vedlejší rozpočtové náklady = 4,50 %		2 428 488
R	HSV celkem	53 966 374	C - Projekt. dokumentace a inž. činnost = 3,50 %		1 888 824
N	PSV celkem	0	D - Vytýčení a zaměření stavby (geometrický plán)		125 000
ZRN celkem		53 966 374			
HZZ		0			
RN II.a III.hlav		53 966 374	Ostatní VRN		0
ZRN+VRN+HZZ		61 107 006	VRN celkem		7 140 632
Vypracoval		Za zhotovitele	Za objednatele		
		Jméno :	Jméno :		
Datum :		Datum :	Datum :		
		Podpis:	Podpis :		
Základ pro DPH		0 % činí :		0 Kč	
Základ pro DPH		10 % činí :		0 Kč	
DPH		10 % činí :		0 Kč	
Základ pro DPH		20 % činí :		61 107 006 Kč	
DPH		20 % činí :		12 221 401 Kč	
CENA ZA OBJEKT CELKEM				73 328 408 Kč	

[illegible]

Stavba :	<i>Trasa původní Opavské cesty - Klimkovice</i>				
Objekt :	ÚZEMNÍ STUDIE				

REKAPITULACE STAVEBNÍCH DÍLŮ

	Stavební díl	HSV	PSV	Dodávka	Montáž	HZS
01.1	SO-01 Komunikace - část 1	8 902 469	0	0	0	0
01.2	SO-01 Komunikace - část 2	11 954 393	0	0	0	0
01.3	SO.01 Komunikace - část 3	7 367 895	0	0	0	0
01.4	SO-04 Komunikace - část 4	5 523 644	0	0	0	0
02	SO-02 Parčík LABYRINT	1 829 970	0	0	0	0
03	SO-03 Parkoviště 1	1 105 237	0	0	0	0
04	SO-04 Křižová cesta pro pěší	3 093 928	0	0	0	0
05	SO-05 Stezka zdraví	3 087 350	0	0	0	0
06	SO 06 FITNESS PARK	4 630 042	0	0	0	0
07	SO-07 Parkoviště 2	213 086	0	0	0	0
08	SO-08 Lesní park	929 220	0	0	0	0
09	SO-09 Lázeňská cesta	79 140	0	0	0	0
10	SO-10 Altán	5 250 000	0	0	0	0
	CELKEM OBJEKT	53 966 374	0	0	0	0

VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY

Název VRN	Kč	%	Základna	Kč
A - Rozpočtová rezerva = 5,00 %	2698320,00	0,0	53 966 374	2 698 320
B - Vedlejší rozpočtové náklady = 4,50 %	2428488,00	0,0	53 966 374	2 428 488
C - Projekt. dokumentace a inž. činnost = 3,50	1888824,00	0,0	53 966 374	1 888 824
D - Vytýčení a zaměření stavby (geometrický p	125000,00	0,0	53 966 374	125 000
CELKEM VRN				7 140 632

Položkový rozpočet

Stavba :	Trasa původní Opavské cesty - Klimkovice
Objekt :	ÚZEMNÍ STUDIE

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
Díl:	01.1	SO-01 Komunikace - část 1				
1	1a - část 1	Zpevněné plochy	kpl	1,00	6 142 335,00	6 142 335,00
2	1b	Sadové úpravy	kpl	1,00	1 821 000,00	1 821 000,00
3	1c	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	875 560,00	875 560,00
4	1d	Mobiliář	kpl	1,00	22 920,00	22 920,00
5	1e	Dopravní značení	kpl	1,00	40 654,00	40 654,00
	Celkem za	01.1 SO-01 Komunikace - část 1				8 902 469,00
Díl:	01.2	SO-01 Komunikace - část 2				
6	2a - část 2	Zpevněné plochy	kpl	1,00	10 923 921,00	10 923 921,00
7	2b	Sadové úpravy	kpl	1,00	279 620,00	279 620,00
8	2c	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	687 940,00	687 940,00
9	2d	Mobiliář	kpl	1,00	50 640,00	50 640,00
10	2e	Dopravní značení	kpl	1,00	12 272,00	12 272,00
	Celkem za	01.2 SO-01 Komunikace - část 2				11 954 393,00
Díl:	01.3	SO.01 Komunikace - část 3				
11	3a - část 3	Zpevněné plochy	kpl	1,00	6 693 445,00	6 693 445,00
12	3b	Sadové úpravy	kpl	1,00	99 180,00	99 180,00
13	3c	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	531 590,00	531 590,00
14	3d	Mobiliář	kpl	1,00	29 760,00	29 760,00
15	3e	Dopravní značení	kpl	1,00	13 920,00	13 920,00
	Celkem za	01.3 SO.01 Komunikace - část 3				7 367 895,00
Díl:	01.4	SO-04 Komunikace - část 4				
16	4a - část 4	Zpevněné plochy	kpl	1,00	4 343 280,00	4 343 280,00
17	4b	Sadové úpravy	kpl	1,00	234 600,00	234 600,00
18	4c	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	786 750,00	786 750,00
19	4d	Mobiliář	kpl	1,00	129 900,00	129 900,00
20	4e	Dopravní značení	kpl	1,00	29 114,00	29 114,00
	Celkem za	01.4 SO-04 Komunikace - část 4				5 523 644,00
Díl:	02	SO-02 Parčík LABYRINT				
21	1	Zpevněné plochy	kpl	1,00	318 000,00	318 000,00
22	2	Sadové úpravy	kpl	1,00	1 108 000,00	1 108 000,00
23	3	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	218 890,00	218 890,00
24	4	Mobiliář	kpl	1,00	46 080,00	46 080,00
25	5	Herní prvky	kpl	1,00	139 000,00	139 000,00
	Celkem za	02 SO-02 Parčík LABYRINT				1 829 970,00
Díl:	03	SO-03 Parkoviště 1				
26	1	Zpevněné plochy	kpl	1,00	722 503,00	722 503,00
27	2	Sadové úpravy	kpl	1,00	72 644,00	72 644,00
28	3	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	156 350,00	156 350,00
29	4	Dešťová kanalizace	kpl	1,00	153 740,00	153 740,00
	Celkem za	03 SO-03 Parkoviště 1				1 105 237,00
Díl:	04	SO-04 Křižová cesta pro pěší				
30	1	Zpevněné plochy	kpl	1,00	2 431 276,00	2 431 276,00
31	2	Sadové úpravy	kpl	1,00	100 400,00	100 400,00
32	3	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	437 780,00	437 780,00
33	4	Mobiliář	kpl	1,00	117 880,00	117 880,00
34	5	Dopravní značení	kpl	1,00	6 592,00	6 592,00
	Celkem za	04 SO-04 Křižová cesta pro pěší				3 093 928,00
Díl:	05	SO-05 Stezka zdraví				
35	1	Herní prvky - část 1	kpl	1,00	414 650,00	414 650,00
36	2	Herní prvky - část 2	kpl	1,00	2 672 700,00	2 672 700,00
	Celkem za	05 SO-05 Stezka zdraví				3 087 350,00

Díl:	06	SO 06 FITNESS PARK				
37	1	Zpevněné plochy	kpl	1,00	1 101 634,00	1 101 634,00
38	2	Sadové úpravy	kpl	1,00	196 724,00	196 724,00
39	3	Veřejné osvětlení	kpl	1,00	187 620,00	187 620,00
40	4	Mobiliář	kpl	1,00	147 720,00	147 720,00
41	6	Herní prvky A	kpl	1,00	62 870,00	62 870,00
42	7	Herní prvky B	kpl	1,00	787 091,00	787 091,00
43	8	Herní prvky C	kpl	1,00	371 878,00	371 878,00
44	9	Herní prvky D	kpl	1,00	126 366,00	126 366,00
45	10	Herní prvky E	kpl	1,00	1 648 139,00	1 648 139,00
	Celkem za	06 SO 06 FITNESS PARK				4 630 042,00
Díl:	07	SO-07 Parkoviště 2				
46	1	Zpevněné plochy	kpl	1,00	115 086,00	115 086,00
47	2	Sadové úpravy	kpl	1,00	10 000,00	10 000,00
48	3	Herní prvky	kpl	1,00	88 000,00	88 000,00
	Celkem za	07 SO-07 Parkoviště 2				213 086,00
Díl:	08	SO-08 Lesní park				
49	1	Herní prvky	kpl	1,00	929 220,00	929 220,00
	Celkem za	08 SO-08 Lesní park				929 220,00
Díl:	09	SO-09 Lázeňská cesta				
50	1	Mobiliář	kpl	1,00	79 140,00	79 140,00
	Celkem za	09 SO-09 Lázeňská cesta				79 140,00
Díl:	10	SO-10 Altán				
51	1	Altán	kpl	3,00	1 750 000,00	5 250 000,00
	Celkem za	10 SO-10 Altán				5 250 000,00

SO-01 KOMUNIKACE, ČÁST 1

SO-01, část 1a Komunikace - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
KOMUNIKACE kryt z kameniva prolévaného živici	2 300	m ²	2 328 Kč	5 354 400 Kč
SEJMUTÍ ORNICE naložení, odvoz a uložení odvoz do 1 km	345	m ³	208 Kč	71 760 Kč
OBRUBNÍKY (monolitický)	465	m	571 Kč	265 515 Kč
ZASTÁVKY, CHODÍKY (Vláček - betonová dlažba zámková)	580	m ²	777 Kč	450 660 Kč
AUTOBUS.ZASTÁVKA (kryt dlážděný)	88	m ²	777 Kč	68 376 Kč
				6 142 335 Kč

SO-01, část 1b Komunikace - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TRAVNÍ OSIVO parkové	17 298	m ²	100 Kč	1 729 800 Kč
VÝSEK STROMŮ	4	ks	2 280 Kč	9 120 Kč
VÝSADBA STROMŮ acer platanoides (výška 2m)	76	ks	1 200 Kč	91 200 Kč
				1 830 120 Kč

SO-01, část 1c Komunikace - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	28	ks	31 270 Kč	875 560 Kč
				875 560 Kč

SO-01, část 1d Komunikace - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY S OPĚRADLEM	8	ks	1 200 Kč	9 600 Kč
STOJAN NA KOLA	2	ks	3 600 Kč	7 200 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	6	ks	1 020 Kč	6 120 Kč
SMĚRNÍK	2	ks	5 000 Kč	10 000 Kč
				22 920 Kč

SO-01, část 1e Komunikace - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
B1,B24,C7-9	9	ks	998 Kč	8 982 Kč
E1, E7, IJ4	17	ks	676 Kč	11 492 Kč
E12	2	ks	550 Kč	1 100 Kč
IP11	3	ks	820 Kč	2 460 Kč
P6	1	ks	1 020 Kč	1 020 Kč
sloupky na značky + osazení	24	ks	650 Kč	15 600 Kč
				40 654 Kč

SO-01 KOMUNIKACE, ČÁST 2

SO-01, část 2a Komunikace - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
KOMUNIKACE kryt z kameniva prolévaného živici	2 800	m ²	2 328 Kč	6 518 400 Kč
OBRUBNÍKY (monolitický)	470	m	571 Kč	268 370 Kč
ZASTÁVKY (betonová dlažba zámková šedá)	63	m ²	777 Kč	48 951 Kč
OPRAVA KOMUNIKACE řezání, výměna podkladu a povrchu	2 530	m ²	1 540 Kč	3 896 200 Kč
MODELACE TERÉNU	2 000	m ²	96 Kč	192 000 Kč
				10 923 921 Kč

SO-01, část 2b Komunikace - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TRAVNÍ OSIVO parkové	320	m ²	100 Kč	32 000 Kč
VÝSEK STROMŮ A KŘOVIN	3 000	m ²	46 Kč	138 000 Kč
VÝSADBA STROMŮ Tilia cordata (výška 2m)	63	ks	1 740 Kč	109 620 Kč
				279 620 Kč

SO-01, část 2c Komunikace - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	22	ks	31 270 Kč	687 940 Kč
				687 940 Kč

SO-01, část 2d Komunikace - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY S OPĚRADLEM	29	ks	1 200 Kč	34 800 Kč
STOJAN NA KOLA	1	ks	3 600 Kč	3 600 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	12	ks	1 020 Kč	12 240 Kč
INFORMAČNÍ TABULE	4	ks	5 000 Kč	20 000 Kč
				50 640 Kč

SO-01, část 2e Komunikace - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
B1,B24,C7-9	1	ks	998 Kč	998 Kč
E12	1	ks	550 Kč	550 Kč
E1, E7, IJ4	3	ks	676 Kč	2 028 Kč
IP27	2	ks	2 398 Kč	4 796 Kč
sloupky na značky + osazení	6	ks	650 Kč	3 900 Kč
				12 272 Kč

SO-01 KOMUNIKACE, ČÁST 3

SO-01, část 3a Komunikace - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
KOMUNIKACE kryt z kameniva prolévaného živicí	2 700	m ²	2 328 Kč	6 285 600 Kč
MODELACE TERÉNU	2 000	m ²	96 Kč	192 000 Kč
SEJMUTÍ ORNICE naložení, odvoz a uložení odvoz do 1 km	405	m ³	208 Kč	84 240 Kč
OBRUBNÍKY (monolitický)	157	m	571 Kč	89 647 Kč
ZASTÁVKY (betonová dlažba zámková šedá)	54	m ²	777 Kč	41 958 Kč
				6 693 445 Kč

SO-01, část 3b Komunikace - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VÝSADBA STROMŮ Tilia cordata (výška 2m)	57	ks	1 740 Kč	99 180 Kč
				99 180 Kč

SO-01, část 3c Komunikace - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	17	ks	31 270 Kč	531 590 Kč
				531 590 Kč

SO-01, část 3d Komunikace - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY S OPĚRADLEM	18	ks	1 200 Kč	21 600 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	8	ks	1 020 Kč	8 160 Kč
INFORMAČNÍ TABULE	2	ks	5 000 Kč	10 000 Kč
				29 760 Kč

SO-01, část 3e Komunikace - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
B1,B24,C7-9	2	ks	998 Kč	1 996 Kč
E12	1	ks	550 Kč	550 Kč
E1, E7, IJ4	3	ks	676 Kč	2 028 Kč
IP27	2	ks	2 398 Kč	4 796 Kč
sloupky na značky + osazení	7	ks	650 Kč	4 550 Kč
				13 920 Kč

SO-01 KOMUNIKACE, ČÁST 4

SO-01, část 4a Komunikace - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
OPRAVA KOMUNIKACE řezání, výměna podkladu a povrchu	2 700	m ²	1 540 Kč	4 158 000 Kč
TERÉNNÍ ÚPRAVY cyklostezka	1 930	m ²	96 Kč	185 280 Kč
				4 343 280 Kč

SO-01, část 4b Komunikace - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VÝSEK STROMŮ A KŘOVIN	5 100	m ²	46 Kč	234 600 Kč
				234 600 Kč

SO-01, část 4c Komunikace - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	25	ks	31 270 Kč	781 750 Kč
				781 750 Kč

SO-01, část 4d Komunikace - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY S OPĚRADLEM	50	ks	1 200 Kč	60 000 Kč
STOJAN NA KOLA	4	ks	3 600 Kč	14 400 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	25	ks	1 020 Kč	25 500 Kč
SMĚRNÍK	2	ks	5 000 Kč	10 000 Kč
INFORMAČNÍ TABULE	4	ks	5 000 Kč	20 000 Kč
				129 900 Kč

SO-01, část 3e Komunikace - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
B1,B24,C7-9	14	ks	998 Kč	13 972 Kč
E12	2	ks	550 Kč	1 100 Kč
E1, E7, IJ4	2	ks	676 Kč	1 352 Kč
IP11	2	ks	820 Kč	1 640 Kč
sloupky na značky + osazení	17	ks	650 Kč	11 050 Kč
				29 114 Kč

SO-02 parčík LABYRINT

SO-02 parčík LABYRINT - ZEMNÍ PRÁCE

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TERÉNNÍ ÚPRAVY	2 500	m ²	96 Kč	240 000 Kč
SEJMUTÍ ORNICE naložení, odvoz a uložení odvoz do 1 km	375	m ³	208 Kč	78 000 Kč
				318 000 Kč

SO-02 parčík LABYRINT - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TRAVNÍ OSIVO parkové	1 740	m ²	100 Kč	174 000 Kč
VÝSADBA STROMŮ Thuja occidentalis (výška do 1m)	1 200	ks	690 Kč	828 000 Kč
VÝSADBA STROMŮ Platanus hispanica (výška do 2m)	2	ks	3 000 Kč	6 000 Kč
				1 008 000 Kč

SO-02 parčík LABYRINT - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	7	ks	31 270 Kč	218 890 Kč
				218 890 Kč

SO-02 parčík LABYRINT - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY S OPĚRADLEM	35	ks	1 200 Kč	42 000 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	4	ks	1 020 Kč	4 080 Kč
				46 080 Kč

SO-02 parčík LABYRINT - HERNÍ PRVKY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
Kladina se sítí	1	ks	12 400 Kč	12 400 Kč
Twister	1	ks	12 000 Kč	12 000 Kč
Hanuman	1	ks	50 100 Kč	50 100 Kč
Ručkomadlo	1	ks	33 200 Kč	33 200 Kč
Balanc	1	ks	13 700 Kč	13 700 Kč
Samomost	1	ks	17 600 Kč	17 600 Kč
				139 000 Kč

SO-03 PARKOVIŠTĚ 1

SO-03 PARKOVIŠTĚ 1 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
SEJMUTÍ ORNICE naložení, odvoz a uložení odvoz do 1 km	120	m ³	208 Kč	24 960 Kč
OBRUBNÍKY (monolitický)	133	m	571 Kč	75 943 Kč
CHODNÍK (betonová dlažba zámková šedá)	800	m ²	777 Kč	621 600 Kč
				722 503 Kč

SO-03 PARKOVIŠTĚ 1 - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TRAVNÍ OSIVO parkové	620	m ²	100 Kč	62 000 Kč
VÝSADBA KEŘŮ buxus sempervirens (výška do 0,5m)	18	ks	58 Kč	1 044 Kč
VÝSADBA STROMŮ acer platanoides (výška do 2m)	8	ks	1 200 Kč	9 600 Kč
				72 644 Kč

SO-03 PARKOVIŠTĚ 1 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	5	ks	31 270 Kč	156 350 Kč
				156 350 Kč

SO-03 PARKOVIŠTĚ 1 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
KANALIZACE PVC DN 160	50	m	2 285 Kč	114 250 Kč
ULIČNÍ VPUSTĚ	3	ks	3 375 Kč	10 125 Kč
KANALIZAČNÍ ŠACHTA	3	ks	5 325 Kč	15 975 Kč
VSAKOVACÍ JÍMKY	2	ks	6 695 Kč	13 390 Kč
				153 740 Kč

SO-04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší

SO-04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
SEJMUTÍ ORNICE naložení, odvoz a uložení odvoz do 1 km	330	m ³	208 Kč	68 640 Kč
TERÉNNÍ ÚPRAVY	2 641	m ²	96 Kč	253 536 Kč
OBRUBNÍKY (monolitický)	700	m	571 Kč	399 700 Kč
CHODNÍK (betonová dlažba zámková šedá)	2200	m ²	777 Kč	1 709 400 Kč
				2 431 276 Kč

SO-04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TRAVNÍ OSIVO parkové	308	m ²	100 Kč	30 800 Kč
VÝSADBA STROMŮ acer platanoides (výška 2m)	58	ks	1 200 Kč	69 600 Kč
				100 400 Kč

SO-04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	14	ks	31 270 Kč	437 780 Kč
				437 780 Kč

SO-04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY S OPĚRADLEM	28	ks	1 200 Kč	33 600 Kč
INFORMAČNÍ TABULE	14	ks	5 000 Kč	70 000 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	14	ks	1 020 Kč	14 280 Kč
				117 880 Kč

SO-04 KŘÍŽOVÁ CESTA pro pěší - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
B1,B24,C7-9	4	ks	998 Kč	3 992 Kč
sloupky na značky + osazení	4	ks	650 Kč	2 600 Kč
				6 592 Kč

SO-05 STEZKA ZDRAVÍ

SO 05 STEZKA ZDRAVÍ, část 1 - HERNÍ PRVKY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
Překážky na přeskokování	1	ks	82 500 Kč	82 500 Kč
Sloupky ke slalomu	1	ks	56 350 Kč	56 350 Kč
Horizontální žebřík	1	ks	48 200 Kč	48 200 Kč
Pohyblivý most	1	ks	147 700 Kč	147 700 Kč
Sloupky na cvičení obratnosti	1	ks	63 900 Kč	63 900 Kč
Infotabule s návodem použití	10	ks	1 600 Kč	16 000 Kč
				414 650 Kč

SO 05 STEZKA ZDRAVÍ, část 2 - HERNÍ PRVKY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
Unipley Igma	1	ks	847 987 Kč	847 987 Kč
Unipley Zapata	1	ks	828 084 Kč	828 084 Kč
NRG Snowdonia	1	ks	534 038 Kč	534 038 Kč
NRG Mont Blanc	1	ks	446 591 Kč	446 591 Kč
Infotabule s návodem použití	10	ks	1 600 Kč	16 000 Kč
				2 672 700 Kč

SO-06 FITNESS PARK

SO-06 FITNESS PARK - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
ZPEVNĚNÉ PLOCHY kryt z kameniva prolévaného živici	310	m ²	2 328 Kč	721 680 Kč
TERÉNNÍ ÚPRAVY	2 114	m ²	96 Kč	202 944 Kč
OBRUBNÍKY (monolitický)	310	m	571 Kč	177 010 Kč
				1 101 634 Kč

SO-06 FITNESS PARK - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TRAVNÍ OSIVO parkové	780	m ²	100 Kč	78 000 Kč
VÝSEK STROMŮ A KŘOVIN	2 114	m ²	46 Kč	97 244 Kč
VÝSADBA KEŘŮ buxus sempervirens (výška do 0,5m)	60	ks	58 Kč	3 480 Kč
VÝSADBA STROMŮ acer platanoides (výška 2m)	15	ks	1 200 Kč	18 000 Kč
				196 724 Kč

SO-06 FITNESS PARK - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ stožár vysoký 4m	6	ks	31 270 Kč	187 620 Kč
				187 620 Kč

SO-06 FITNESS PARK - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY	35	ks	1 200 Kč	42 000 Kč
POSEZENÍ	4	ks	15 000 Kč	60 000 Kč
STOJAN NA KOLA	11	ks	3 600 Kč	39 600 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	6	ks	1 020 Kč	6 120 Kč
				147 720 Kč

SO-06 FITNESS PARK, část A - HERNÍ PRVKY, společné sporty

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
steetbool	1	ks	25 870 Kč	25 870 Kč
stolní tenis (152 x 274 cm)	2	ks	18 500 Kč	37 000 Kč
bezpečnostní tlumící povrch	550	m ²	2 000 Kč	1 100 000 Kč
				62 870 Kč

SO-06 FITNESS PARK, část B - HERNÍ PRVKY, fitness hendikep

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
Interakční kolotoč	1	ks	35 000 Kč	35 000 Kč
CFE 01 vertikální činka	1	ks	25 830 Kč	25 830 Kč
CFE 02 šikná činka	1	ks	24 540 Kč	24 540 Kč
CFE 03 ruční cyklovač	1	ks	21 870 Kč	21 870 Kč
CFE 05 spining	1	ks	21 245 Kč	21 245 Kč
CFE 06 hoops	1	ks	19 890 Kč	19 890 Kč
CFE 07 cyklostanice	1	ks	20 890 Kč	20 890 Kč
CFE 08 zvedání 1	1	ks	33 165 Kč	33 165 Kč
CFE 09 zvedání 2	1	ks	33 075 Kč	33 075 Kč
CFE 10 cross stanice	1	ks	21 780 Kč	21 780 Kč
infotabule s návodem použití	10	ks	1 600 Kč	16 000 Kč
MONTÁŽ	9	ks	1 534 Kč	13 806 Kč
bezpečnostní tlumící povrch	250	m ²	2 000 Kč	500 000 Kč
cena s dovozem, bez DPH a montáže				787 091 Kč

SO-06 FITNESS PARK, část C - HERNÍ PRVKY, fitness

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
válec	1	ks	37 826 Kč	37 826 Kč
lavice	1	ks	27 200 Kč	27 200 Kč
surf	1	ks	30 800 Kč	30 800 Kč
běžec	1	ks	25 180 Kč	25 180 Kč
thai chi	1	ks	18 300 Kč	18 300 Kč
šlapadlo	1	ks	41 622 Kč	41 622 Kč
step&surf	1	ks	25 700 Kč	25 700 Kč
bradla	1	ks	14 500 Kč	14 500 Kč
orbitrek	1	ks	22 950 Kč	22 950 Kč
veslař	1	ks	25 400 Kč	25 400 Kč
houpačka	1	ks	24 500 Kč	24 500 Kč
křeslo	1	ks	31 300 Kč	31 300 Kč
výtah	1	ks	30 600 Kč	30 600 Kč
infotabule s návodem použití	10	ks	1 600 Kč	16 000 Kč
				371 878 Kč

SO-06 FITNESS PARK, část D - HERNÍ PRVKY, gymnastika

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
Inshape beam jump (<i>paprsek</i>)	1	ks	30 072 Kč	30 072 Kč
Inshape Hyperextension Bench (<i>lavice</i>)	1	ks	26 884 Kč	26 884 Kč
Inshape Sit Up (<i>sedý lehy</i>)	1	ks	27 708 Kč	27 708 Kč
trojhrazda	1	ks	9 000 Kč	9 000 Kč
Inshape Horizontal Ladder (<i>horizontální žebřík</i>)	1	ks	58 907 Kč	58 907 Kč
Inshape Paralell Bars (<i>bradla</i>)	1	ks	19 686 Kč	19 686 Kč
kruhová trampolína	1	ks	84 955 Kč	84 955 Kč

Inshape Vertical Climb
(vertikální žebřík)

1 ks

41 411 Kč

41 411 Kč

cena s dovozem, bez DPH a montáže

126 366 Kč

SO-06 FITNESS PARK, část E - HERNÍ PRVKY nejen pro hendicap

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
Uniplay Buridos	1	ks	1 513 225 Kč	1 513 225 Kč
trampolína pro vozičkáře roli 2	1	ks	134 914 Kč	134 914 Kč
bezpečnostní tlumící povrch	330	m ²	2 000 Kč	660 000 Kč
				1 648 139 Kč

SO-07 PARKOVIŠTĚ 2

SO-07 PARKOVIŠTĚ 2 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
OBRUBNÍKY (monolitický)	75	m	571 Kč	42 825 Kč
DLAŽBA (betonová dlažba zámková šedá)	93	m ²	777 Kč	72 261 Kč
				115 086 Kč

SO-07 PARKOVIŠTĚ 2 - SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
TRAVNÍ OSIVO parkové	100	m ²	100 Kč	10 000 Kč
				10 000 Kč

SO-07 PARKOVIŠTĚ 2 - HERNÍ PRVKY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
integrační kolotoč	1	ks	35 000 Kč	35 000 Kč
vláček	1	ks	53 000 Kč	53 000 Kč
				88 000 Kč

SO-08 LESNÍ PARK

SO-08 LESNÍ PARK - HERNÍ PRVKY

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
člunkový běh	1	ks	85 570 Kč	85 570 Kč
kliky/přetahování	1	ks	116 980 Kč	116 980 Kč
zdvihy/shyby	1	ks	82 650 Kč	82 650 Kč
skákání	1	ks	78 240 Kč	78 920 Kč
trojskok	1	ks	95 380 Kč	95 380 Kč
zvedání nohou/twist	1	ks	72 690 Kč	72 690 Kč
sedy lehy/záda	1	ks	75 320 Kč	75 320 Kč
ručkování	1	ks	98 540 Kč	98 540 Kč
přednožování/zanožování	1	ks	70 590 Kč	70 590 Kč
ručkování po žebříku	1	ks	78 610 Kč	78 610 Kč
infotabule s návodem použití	10	ks	1 600 Kč	16 000 Kč
slunečník se sezením	1	ks	57 870 Kč	57 870 Kč
cena s dovozem, bez DPH a montáže				929 220 Kč

SO-09, LÁZEŇSKÁ CESTA

SO-09 LÁZEŇSKÁ CESTA - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
LAVIČKY S OPĚRADLEM	14	ks	1 200 Kč	16 800 Kč
STOJAN NA KOLA	7	ks	3 600 Kč	25 200 Kč
ODPADKOVÝ KOŠ	7	ks	1 020 Kč	7 140 Kč
SMĚRNÍK	3	ks	5 000 Kč	15 000 Kč
INFORMAČNÍ TABULE	3	ks	5 000 Kč	15 000 Kč
				79 140 Kč

SO-10 ALTÁN

SO-10 ALTÁN - MOBILIÁŘ

Objekt	Množství	MJ	Jedn. cena	celkem
ALTÁN	3	ks	1 750 000 Kč	5 250 000 Kč
				5 250 000 Kč

PŘÍLOHA č. 3

MOBILIÁŘ



Lavička pro dvě osoby z přírozně rostlého akátového dřeva.

BA-0076-00

<http://www.hriste.cz/produkty/lavicka-s-operadlem>



Stojan na kola - sedlový závěs

BA-0074-00

<http://www.hriste.cz/produkty/stojan-na-kola>



Odpadkový koš

BA-0075-00

<http://www.hriste.cz/produkty/odpadkovy-koš>



Infocedule - jednonohá

BA-0002-00

<http://www.hriste.cz/produkty/infocedule-jednonoha>



Slunečník s dřevěným posezením

<http://www.grana-vdh.cz/produkt.php?id=422#>



Lavička Lambda 4

<http://www.saternus.cz/cz/offers/40,40002/lavicka-lambda-4/>



Sedací souprava 2

http://www.floraservis.cz/mobilier/?p_id=70



Stojan na kolo SPIRÁLA

http://www.floraservis.cz/mobilier/?p_id=321



Provozní řád dětského hřiště na ocelové noze

<http://www.saternus.cz/cz/offers/37,30020M/provozni-rad-detskeho-hriste-na-ocelove-noze/>



Ocelový odpadní koš BASIC

<http://www.saternus.cz/cz/offers/38,40014/ocelov---odpadni-kos-basic/>

PŘÍLOHA č. 4

FOTODOKUMENTACE













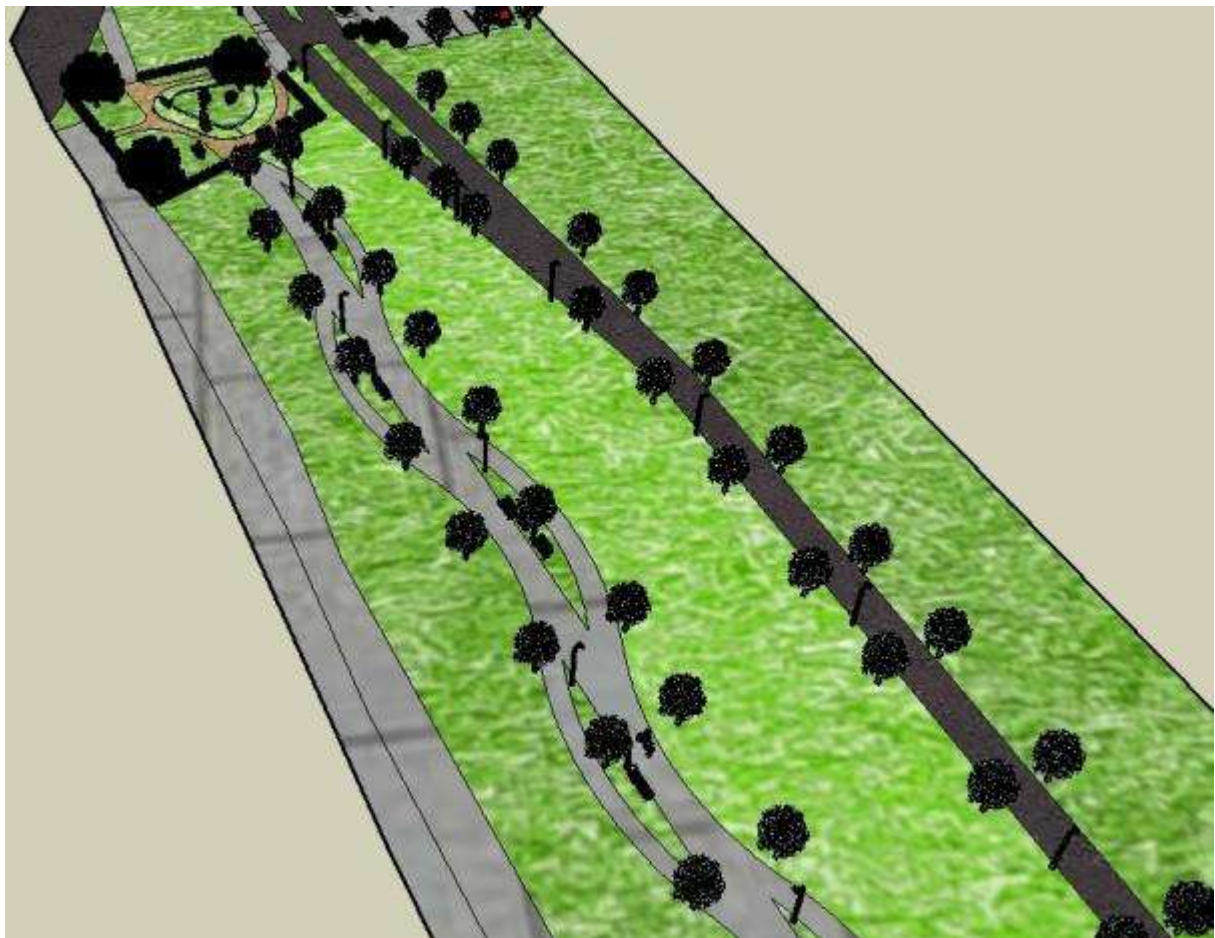
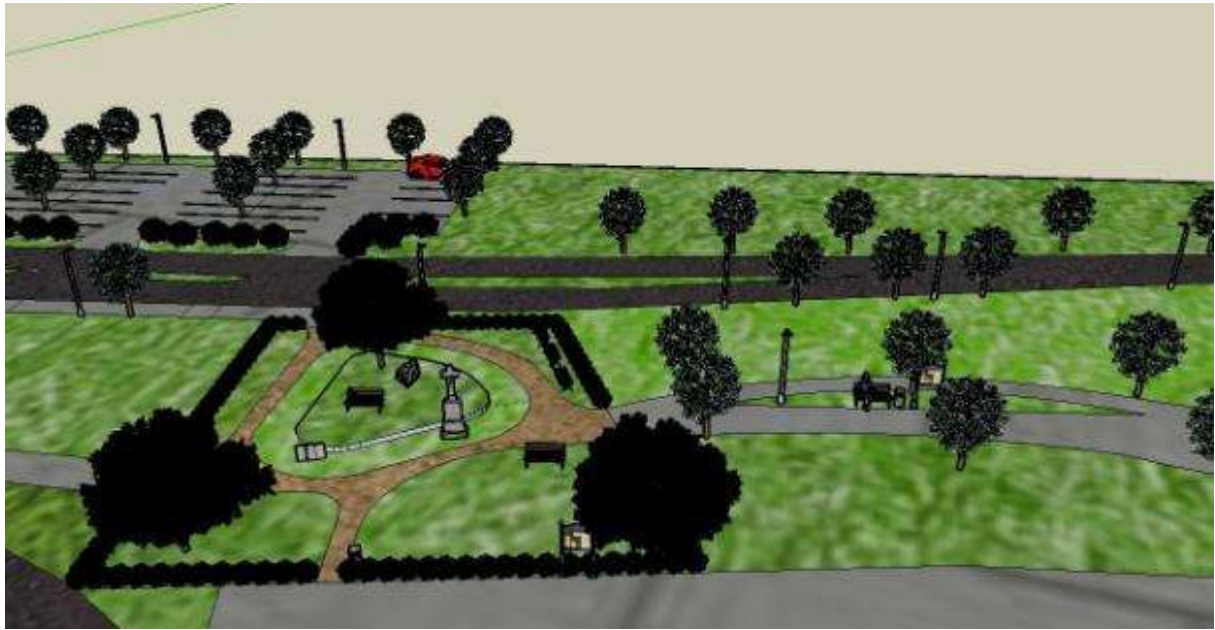






PŘÍLOHA č. 5

VIZUALIZACE



PŘÍLOHA č. 6

**VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ
VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**



Paní
Lenka Neuwirthová
Bratři Čapků 614
742 83 Klimkovice

VAS DOPIS ZNACKY / ZE DNE	NASE ZNACKA	VYRIZUJE / LINKA	MISTO ODESLANI / DNE
/ 16.3.2011	P2A11000034015 11/1310	Smotlachová/840 840 840	Ostrava/ 18.3.2011

Vyjádření k existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., pro akci:

Diplomová práce

Variantní zpracování Územní studie v trase původní Opavské cesty v Klimkovicích

k.ú. Klimkovice a k.ú. Vřesina u Bílovce

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost, která se týkala vyjádření k existenci komunikačního vedení.
Na Vámi uvedeném zájmovém území **se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Toto vyjádření je platné 1 rok od data vydání.

S pozdravem



ČEZ ICT Services, a. s.
Fügnerovo nám. 1866/5
120 00 Praha 2
IČ: 264 70 411
adresa pro doručování
28. října 8182/152, 709 02 Ostrava
(83)

Naděžda Smotlachová
oddělení Poskytování sítí

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Telefónica O₂ Czech Republic, a.s.,

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 40378/11

Číslo žádosti: 0111 519 570

Důvod vydání *Vyjádření*: Územně plánovací informace

Platnost tohoto *Vyjádření* končí dne: 21. 3. 2013.

Žadatel	Lenka, Neuwirthová, Bc.	
Stavebník	Lenka, Neuwirthová, Bc.	
Název akce	diplomová práce na téma Variantní zpracování Územní studie v trase původní Opavské cesty v Klimkovicích	
Zájmové území	Okres	Ostrava-město
	Obec	Klimkovice, Vřesina
	Kat. území / č. parcely	Vřesina u Bílovce; Klimkovice

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání *Vyjádření* o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O₂ Czech Republic, a.s. (dále jen *Vyjádření*). Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Telefónica O₂ Czech Republic, a.s. (dále jen *Telefónica O2*) o síti elektronických komunikací následující *Vyjádření*:

dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Telefónica O2*, jejíž existence a poloha je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica O2*. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *NVSEK*) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) a dojde-li ke střetu stavby s *NVSEK*, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti *Telefónica O2* pověřeného ochranou sítě - **Karel Dombrovský (tel.: 59 668 2977, 602 786 457, e-mail: karel.dombrovsky@o2.com) (dále jen POS)**.

Žadatel je oprávněn kontaktovat *POS* v případě dotazů souvisejících s podmínkami ochrany *SEK*, pro dotazy k poloze *SEK* a její dokumentaci pracoviště *Telefónica O2* na lince **800 255 255**.

Podmínky ochrany *SEK* společnosti *Telefónica O2*

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O₂ a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Číslo jednací: 40378/11

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společností Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

Číslo jednací: 40378/11

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O2, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O2 bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.

2. Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

2. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

Číslo jednací: 40378/11

3. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica O2 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

4. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica O2 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

5. Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Přeložení SEK

1. V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica O2 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".

VI. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

Číslo jednací: 40378/11

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:

- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,
- projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím vyznačené doby platnosti *Vyjádření*
- změnou rozsahu zájmového území
- změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti

V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.

Bude-li žadatel na společnosti *Telefónica O2* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je oprávněn kontaktovat *POS*.

Přílohy Vyjádření:

- další přílohy
 - 1:5000 Výřez z digitální dokumentace SEK
 - 1:1000 Výřez z digitální dokumentace SEK-5x
- informace k podmínkám napojení
- informace k vytyčení *SEK*

A Telefónica company



Číslo jednací: 40378/11

Telefónica O2 prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK* společnosti.

Žadatel se převzetím tohoto Vyjádření zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.

Vyjádření vydala společnost *Telefónica O2* dne: 21. 3. 2011.

Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4
DIČ: CZ 60193336
282



Informace k podmínkám napojení

Společnost *Telefónica O2*, jako vlastník technické infrastruktury, Vám poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) současně s vydáním *Vyjádření* následující informace o podmínkách včasného napojení stavby (objektu) k *SEK* u níž je zájem o služby elektronických komunikací (internet, televize, hlas...).

Pro urychlení a usnadnění napojení Vašeho objektu k *SEK* a následnému zprovoznění požadovaných služeb společností *Telefónica O2*, kontaktujte, prosím, naše pracoviště Plánování a výstavba sítě, které bude koordinátorem napojení objektu k *SEK*. Podmínkou napojení objektu na *SEK* je splnění technických, ekonomických a správních podmínek napojení v dané lokalitě. Kontaktním pracovníkem pro řešení napojení Vašeho objektu k *SEK* je Marek Tomáš, Jablonského 2091 Ostrava, tel: +420 59 668 2456.

Další užitečné informace:

- V rámci přípravy stavby podejte žádost o vydání územního rozhodnutí, a to včetně výstavby přípojky k *SEK*. V žádosti o vydání územního rozhodnutí je vhodné tuto trasu označit jako stavební objekt - "SO diplomová práce na téma Variantní zpracování Územní studie v trase původní Opavské cesty v Klimkovicích trasa SEK Telefónica O2 Czech Republic, a.s." Trasu kabelu *SEK* a místo napojení na stávající síť společnosti *Telefónica O2* konzultujte s výše uvedeným kontaktním pracovníkem. Pokud jste již žádost o vydání územního rozhodnutí podali, případně územní rozhodnutí bylo již vydáno bez trasy *SEK*, požádejte o změnu územního rozhodnutí u nové trasy *SEK* nutné pro napojení požadovaných objektů (projednání žádosti o změnu územního rozhodnutí se provádí pouze v rozsahu této změny).
- Dovolujeme si Vás požádat, abyste informovali výše uvedeného kontaktního pracovníka naší společnosti o nabytí právní moci územního rozhodnutí vydaného na stavbu a přípojku vedení *SEK*. V případě potřeby s Vámi společnost *Telefónica O2*, uzavře smlouvu o postoupení práv a povinností vyplývajících z územního rozhodnutí pro výstavbu přípojky vedení *SEK*.
- Na základě našich zkušeností je výhodné v rámci výstavby objektu provést přípravu pro následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody s možností napojení k *SEK*. Dodatečně budované vnitřní rozvody mohou narušit estetický vzhled vybudovaného objektu.
- Dovolujeme si Vás také upozornit na současné právní aspekty plynoucí ze stavebního zákona a vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Stavba dle ustanovení § 45 odst. 5 této vyhlášky musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní elektrické rozvody silnoproudé a komunikační musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití.
- Společnost *Telefónica O2*, Vám nabízí předání typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení *SEK* ke koncovému bodu sítě. V případě zájmu o uvedené typové řešení kontaktujte, prosím, výše uvedeného kontaktního pracovníka.
- Pokud uvažujete o odprodeji Vámi budované sítě společnosti *Telefónica O2* (vztahuje se k síti větších územních celků jako jsou průmyslové zóny, obytné soubory atp.), dovolujeme si Vás upozornit na nezbytnost uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní ještě před zahájením realizace. Smlouva o smlouvě budoucí kupní bude upravovat především realizační, cenové a platební podmínky budované sítě a také problematiku věcných břemen k dotčeným nemovitostem. Na základě smlouvy o smlouvě budoucí kupní bude následně uzavřena vlastní kupní smlouva. Zpracování projektové dokumentace Vámi budované sítě konzultujte, prosím, s výše uvedeným kontaktním pracovníkem, který pro Vás zajistí nutnou konzultaci technických řešení s odbornými útvary společnosti *Telefónica O2*.

Aktuální nabídku služeb naší společnosti naleznete na letáčích v prodejnách společnosti *Telefónica O2*, na telefonní lince 800 02 02 02 nebo na internetových stránkách společnosti www.cz.o2.com.

Děkujeme za zájem o naše služby a za Vaši budoucí spolupráci při budování sítě a zprovoznění služeb elektronických komunikací ve Vašem objektu.

Informace k vytyčení **SEK**

V případě požadavku na vytyčení **PVSEK** společnosti *Telefónica O2* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51

IČ: 25863037

DIČ: CZ25863037

kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz

GIS-STAVINVEX,a.s.

se sídlem: Bučinská 1733, 735 41 Petřvald

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Mgr. Petr Holešínský, tel/fax: 596541102, mobil: 739372083, e-mail: ostrava@gis-stavinvox.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá

kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvoboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice

kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava

kontakt: Tomáš Jurošek, tel.: 558340911, mobil: 606776048, e-mail: tomas.jurosek@optomont.cz

Rostislav Ralidiák

se sídlem: Karviná, Čsl.armády 2930/25, PSČ 73301

IČ: 70244090

DIČ: CZ70244090

kontakt: Rostislav Ralidiák, mobil: 602 749 579, e-mail: trasovani@atlas.cz

Sitel, spol. s r.o., oblast Ostrava

se sídlem: U studia 2253/28, 700 30 Ostrava-Zábřeh

kontakt: Marie Walová, tel.: 596616499, mobil: 606761923, e-mail: mwalova@sitel.cz

**SEVEROMORAVSKÉ VODOVODY
A KANALIZACE OSTRAVA a.s.**
se sídlem Ostrava, 28. října 169, PSČ 709 45

Lenka Neuwirthová, Bc.
Bratří Čapků 614
742 83 Klimkovice

OLŠANSKÁ Jarmila Ing.
Tel: 596 697 135
Fax: 596 697 221
E-mail: jarmila.olsanska@smvak.cz
Značka: 9773/V003020/2011/OL

Ostrava, dne: 04.04.2011

Věc: Variantní zpracování Územní studie v trase původní „Opavské cesty“ v Klimkovicích
Existence inženýrských sítí – neslouží pro územní a stavební řízení

Tématem územní studie diplomové práce je nové spojení, a to mezi centrální částí města Klimkovic a lázněmi Klimkovice, komunikací v trase původní tzv. Opavské cesty. Vzhledem k délce trasy je nutno navrhnout technické řešení veřejné dopravy, případné zastávky, odbočky, odstavné parkoviště, pěší zónu s osvětlením a mobiliářem, budovami sloužícími k občerstvení.

Území je rozsáhlé a začíná na poli za domy ul. Mírová podél ulice Husova, na kopci na Láni se napojuje na začátek ulice Opavská a končí u objektu údržby lázně Kimkovice. Hlavní trasa zpracování je ulice Opavská. Diplomová práce je rozsáhlá přes části obce Klimkovice a Hýlov - parc.č. 4646, 4657, 4713, 4715, 4724, 2039/13, 2039/2, 2039/5, 2459/28, 2459/29, 2459/30, 2458/31, 2459/32, 2459/33, 2459/34, 2459/35, 2459/4, 2459/9 a parcely k nim přilehlé.

Stanovisko k umístění:

V zájmové území se nacházejí stávající **zásobovací vodovodní řady a dálkový přivaděč pitné vody Záhumenice - Butovice DN 500 O, DN 300 O, DN 400 AC** v majetku SmVaK Ostrava a.s. – viz zakres v mapové příloze. Trasa projektovaného **vodovodního řadu DN 100 PE** investora Česká pojišťovna a.s. a v budoucím provozování SmVaK Ostrava a.s. dle smlouvy o smlouvě budoucí č. 455/SOSB/OS/2007 je rovněž zakreslena v mapové příloze přerušovanou modrou čarou.

Požadujeme respektovat tato zařízení - viz Podmínky týkající se umístění a přípravy stavby a Dotčení přivaděče OOV.

Zákres dotčených zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto před zahájením projektčních prací nutno požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky středisko vodovodních sítí Bílovec, tel.č.: 556 410 015. Dálkový přivaděč OOV vytyčí na základě objednávky středisko Krásné Pole, tel.č.: 596 942 023.

Kanalizace v majetku a v provozování SmVaK Ostrava a.s. se v zájmovém území v k.ú. Klimkovice a k.ú. Vřesina u Bílovce nenachází.

Podmínky týkající se umístění a přípravy stavby – dotčení zásobovacích vodovodních řadů:

- Na základě vytyčení požadujeme v PD stavby pevných nadzemních konstrukcí (umístění mobiliáře, objektů občerstvení, svislého dopravního značení, pilíře el. rozvaděče, sloupky oplocení, šachty vodoměrné, kanalizační apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů umístit mimo ochranné pásmo vodovodního potrubí, oplocení na šířku ochranného pásma požadujeme provést rozebiratelné a bez podezdívky. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o

vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu

- u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
- u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního potrubí v souladu s ČSN 73 6005.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost 1,5 m od okrajů potrubí. Při křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Při souběhu s vodovodní přípojkou dodržet ČSN 73 6005.
- Křížení požadujeme v PD navrhnout kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 1,5 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů) a vodárenských šachet.
- V místě křížení budou přípojky uloženy do chráničky v šířce ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- V případě řešení přípojek za pomoci protlaku bude přesná hloubka uložení vodovodu ověřena ručně kopanou sondou.
- Celková konstrukční vrstva nových zpevněných ploch v místech kolize s vodovodem (včetně jeho ochranného pásma) nepřesáhne 40 cm a v průběhu výstavby se nesníží stávající krytí vodovodního potrubí o více než 40 cm.
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme osadit min. 0,5m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
- V případě nedodržení předchozích bodů tohoto stanoviska požadujeme provedení přeložky vodovodu výměny potrubí vodovodu v původní trase z materiálu tvárná litina na základě smlouvy o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Smlouvu nutno uzavřít před vydáním stavebního povolení. PD přeložky požadujeme předložit, včetně harmonogramu postupu prací v návaznosti na zásobování vodou.
- **Projektovou dokumentaci včetně okótování vzdáleností mezi navrženou stavbou a vnějším lícem stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme předložit k odsouhlasení.**

Dotčení přivaděče OOV:

Realizací výše uvedené stavby dojde k dotčení přivaděče pitné vody DN 300 O, DN 400 O, DN 500 O, který je v majetku SmVaK Ostrava a.s., rovněž přípojky NN a odvodnění z PK Hýlov – viz mapová příloha.

Kolem přivaděče je nutno zachovat ochranné pásmo, které na základě § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu činí 1,5 m vnějšího líce potrubí v obou směrech. Hloubka krytí přivaděče je cca 1,5 m.

Pro ochranné pásmo přivaděče nutno dodržet tyto podmínky:

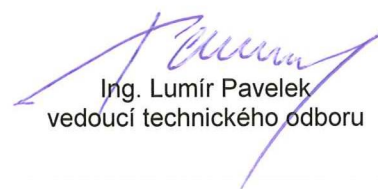
- Nelze budovat stavební objekty trvalého nebo dočasného charakteru.
- V místě křížení je nutno dodržet minimální svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Vodovodní přivaděč je chráněn proti korozi katodovou ochranou, v případě použití kovového materiálu je nutno projekt projednat s našim technikem protikorozní ochrany (tel.: 596697264).
- Je nutno předložit projekt jakékoliv stavby zasahující do ochranného pásma k odsouhlasení (podélný profil v místě křížení).
- V případě, že dojde ke křížení inženýrských sítí včetně jejich přípojek s našim zařízením, budou tyto uloženy do chráničky z nekovového materiálu v celé šíři ochranného pásma s přesahem 1,5m na obě strany. Křížení požadujeme navrhnout kolmo k přivaděči.
- Před zahájením projekčních prací doporučujeme provést přesné vytýčení přivaděče v terénu, které Vám provedou na základě řádné objednávky a telefonické dohody pracovníci střediska Krásné Pole

(tel. 596942023). Platba za vytýčení se provádí v hotovosti na místě samém dle platného ceníku společnosti SmVaK Ostrava a.s. Při placení nutno předat údaje o firmě (název, IČ, DIČ).

- V případě oplocení požadujeme, aby v místě křížení s přivaděčem bylo navrženo jako rozebíratelné v celé šířce jeho ochranného pásma.
- **PD požadujeme předložit k posouzení.**

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

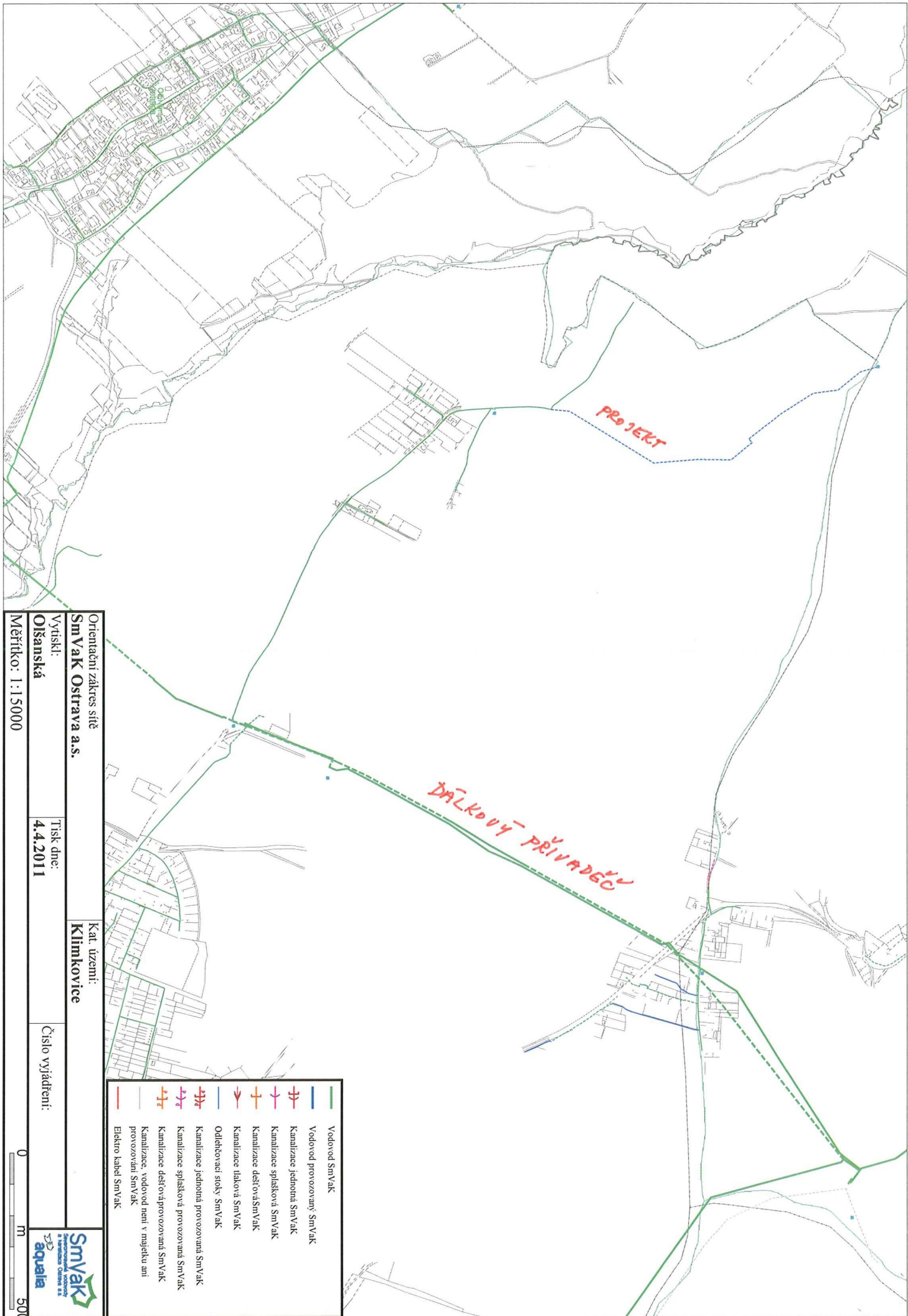
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
28. října 169 27
7 0 9 4 5 O s t r a v a

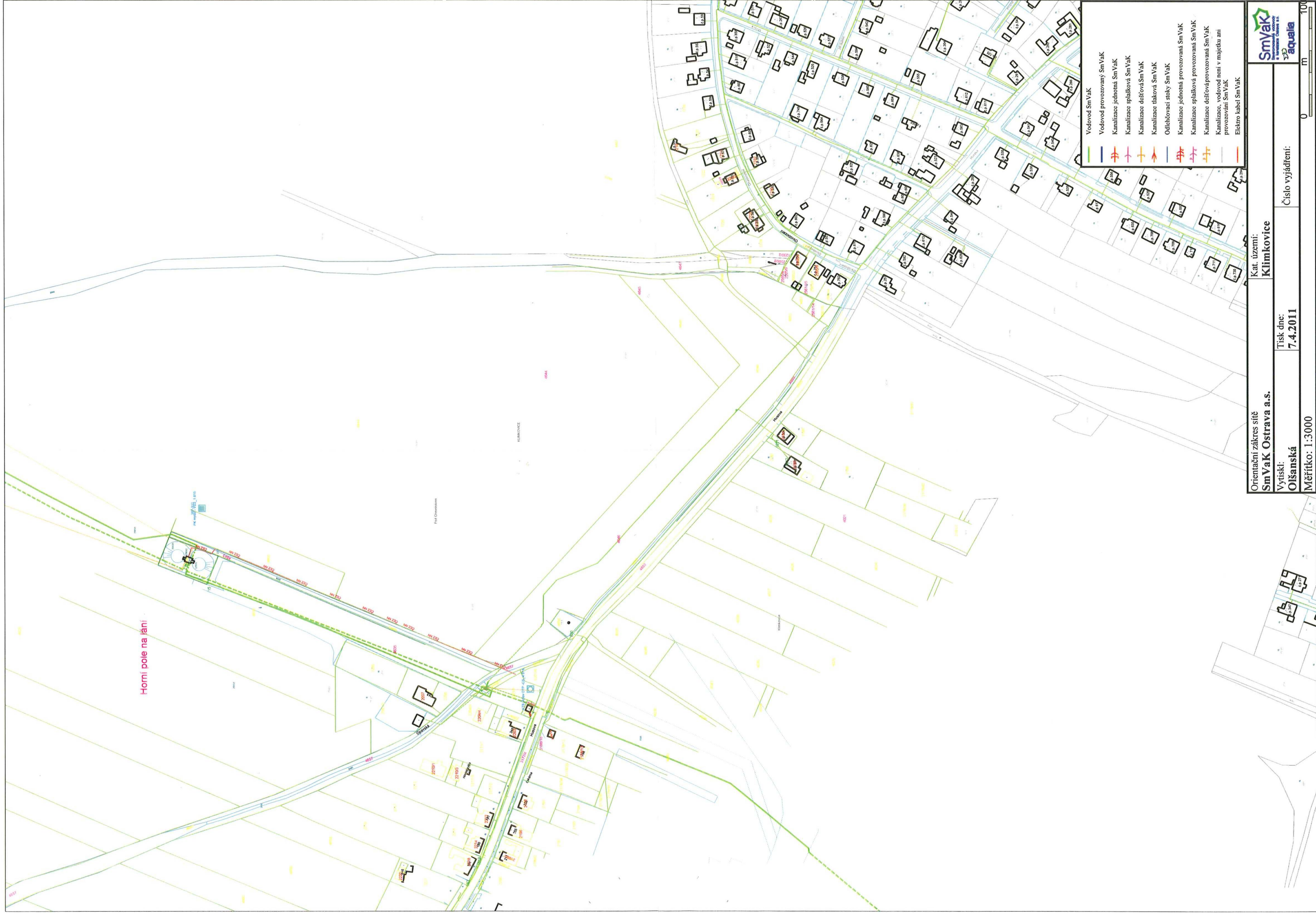


Ing. Lumír Pavelek
vedoucí technického odboru

Přílohy:

- Orientační zakres zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- Situace





Orientační zakres sítě
Sm VaK Ostrava a.s.

Kat. území:
Klimkovice

Výtiskl:
Oišanská

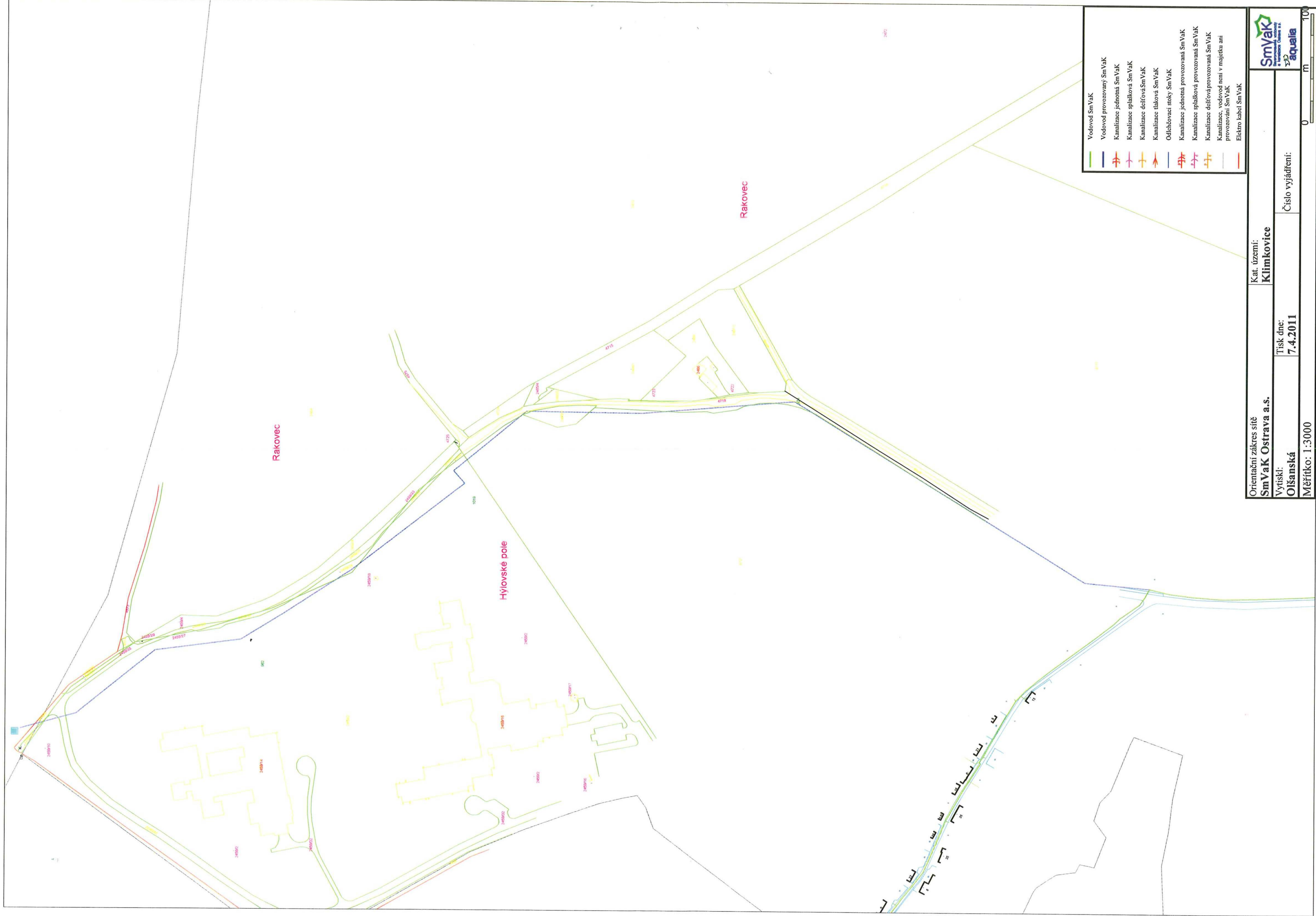
Tisk dne:
7.4.2011

Měřítko: 1:3000


Číslo vyjádření:



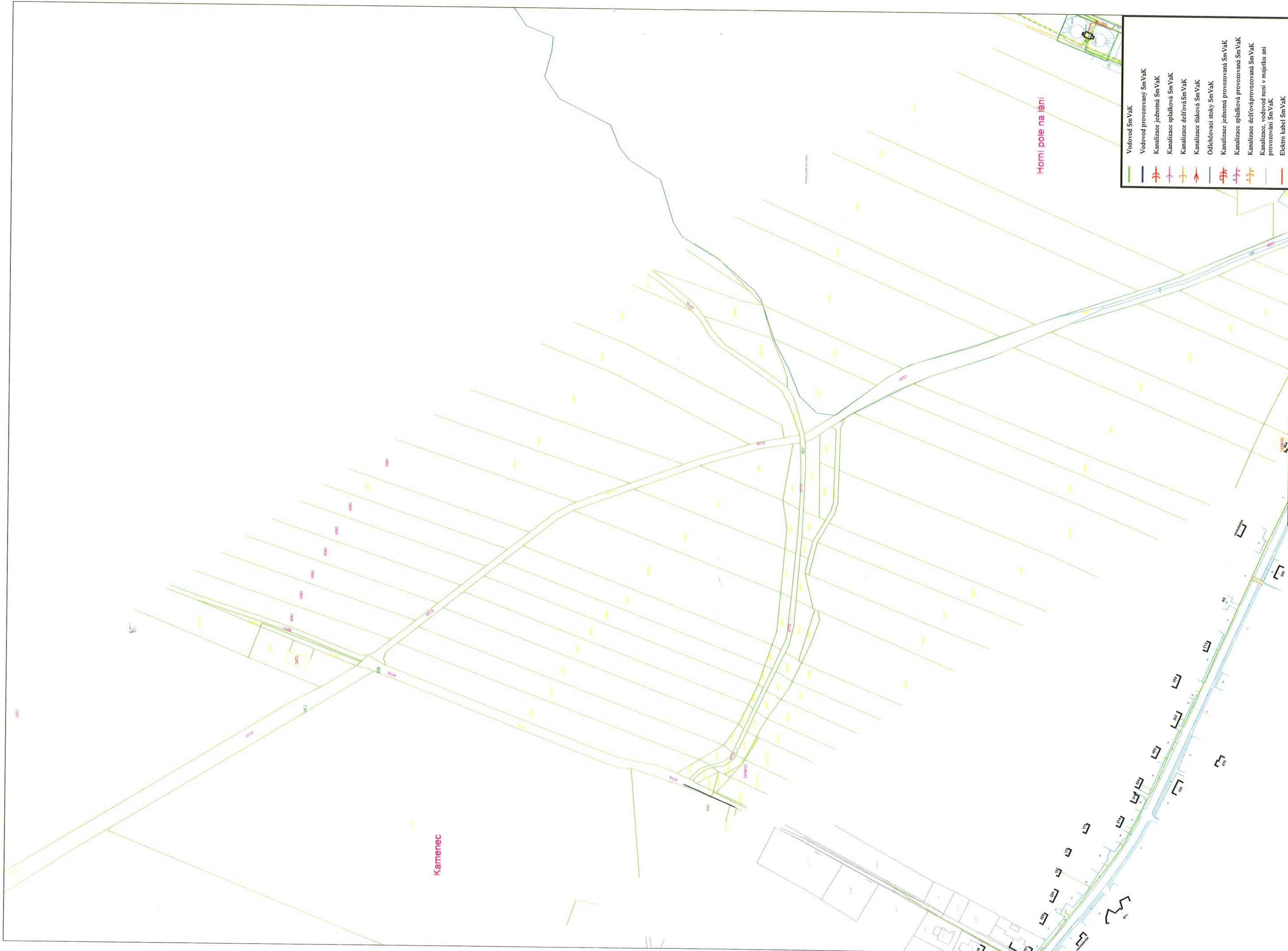




- Vodovod Sm VaK
- Vodovod provozovaný Sm VaK
- Kanalizace jednotná Sm VaK
- Kanalizace splašková Sm VaK
- Kanalizace dešťová Sm VaK
- Kanalizace tlaková Sm VaK
- Odlehčovací stoky Sm VaK
- Kanalizace jednotná provozovaná Sm VaK
- Kanalizace splašková provozovaná Sm VaK
- Kanalizace dešťová provozovaná Sm VaK
- Kanalizace vodovod není v majetku ani provozován Sm VaK
- Elektro kabel Sm VaK

Orientační zakres sítě		Kat. území:	 Smyvak <small>inženýring a projektování</small> s.r.o. Křižovatka Čáslavská 146 252 01 Čáslav
Sm VaK Ostrava a.s.		Klimkovice	
Vytiskl:	Tisk dne:		
Olšanská	7.4.2011	Číslo vyjádření:	 aqualia
Měřítko: 1:3000		0 m 100	





- Vodovod Sm VaK
- Vodovod provozovaný Sm VaK
- Kanalizace jednodná Sm VaK
- Kanalizace splašková Sm VaK
- Kanalizace dešťová Sm VaK
- Kanalizace tlaková Sm VaK
- Odlehčovací stoky Sm VaK
- Kanalizace jednodná provozovaná Sm VaK
- Kanalizace splašková provozovaná Sm VaK
- Kanalizace dešťová provozovaná Sm VaK
- Kanalizace, vodovod není v majetku ani provozován Sm VaK
- Elektro kabel Sm VaK

Orientační zakres sítě		Kat. území:	
Sm VaK Ostrava a.s.		Klimkovice	
Vytiskl:	Olišanská	Tisk dne:	7.4.2011
Měřítko: 1:3000		Číslo vyjádření:	





Bc. Lenka Neuwirthová

Bratři Čapků 614
742 83 Klimkovice

naše značka	vyřizuje	datum
803/11/155	Ivo Urban	25.03.2011

věc
Diplomová práce na téma Variantní zpracování Územní studie v trase ul. Opavská

Obec: Klimkovice
Ulice: Opavská
K.ú. - p.č.: Klimkovice-4646, 4657, 4713, 4715, 4724, 2039/13, 2039/2, 2039/5, 2459/28, 2459/29, 2459/30, 2459/31, 2459/32, , Klimkovice-2459/33, 2459/34, 2459/35, 2459/4, 2459/4, 2459/9 a další

Vaše značka: Neuvedeno

Stavebník:
Neuvedeno

Účel stanoviska:
zpracování projektové dokumentace (mapový podklad)

Po prostudování předložené žádosti k existenci sítí Vám sdělujeme, že v zájmovém prostoru
DOJDE K DOTČENÍ
bezpečnostního, ochranného pásma VTL plynárenského zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb. v
platném znění)

Jedná se o plynovod(y): DN 300 ocel ID 1424329

Ochranné pásmo VTL plynovodů a přípojek je 4 m na obě strany od jeho půdorysu.
Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8 - 1,5 m.
V případě staveb inženýrských sítí požadujeme po dokončení stavby zaslat zaměření skutečného
provedení akce v místě křížení s VTL plynovodem, zařízením PKO v rozsahu pásma 50 m na
každou stranu. Skutečné provedení označte v situaci 1:5000, (1:2880, 1:1000) a dodejte geodetické
souřadnice v JTSK.
Podmínky pro umístění stavby do bezpečnostního pásma VTL zařízení stanoví odpovědný
pracovník regionální operativní správy plynárenských sítí RWE Distribuční služby, s.r.o. - p.Tomáš
Kaňa, tel. 595142752.

Po prostudování předložené žádosti k existenci sítí Vám sdělujeme, že v zájmovém prostoru
DOJDE K DOTČENÍ
ochranného pásma STL plynárenského zařízení místních sítí
Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany
od půdorysu. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8 - 1,5 m.

Požadavky na zpracování projektové dokumentace staveb v ochranném a bezpečnostním pásmu
plynárenského zařízení provozovaného SMP Net, s.r.o. Ostrava

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO JEDNÁNÍ S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY VE VĚCÍCH
ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ DLE ZÁKONA č. 183/2006 Sb.
STANOVISKO NESLOUŽÍ PRO POVOLENÍ REALIZACE STAVBY A NENAHRÁZUJE
STANOVISKO K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI (dále jen PD).
POSKYTNUTÉ INFORMACE (MAPOVÝ PODKLAD) LZE POUŽÍT POUZE PRO POTŘEBY
ZPRACOVÁNÍ PD.

RWE
Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno

T +420 532 221 111
F +420 545 578 571
E info_ds@rwe.cz
I www.rwe.cz

IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního
rejstříku:
Krajský soud v Brně,
oddíl C, vložka 57165,
dne 26. 7. 2007

Bankovní spojení:
ČSOB
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

V zájmovém území se nacházejí tato stávající plynárenská zařízení (dále jen PZ):
STL plynovod dn 63 PE-80 SDR11 ID 1427166 a další
K předložené situaci zájmového území je přílohou tohoto stanoviska orientační snímek polohy PZ.

Informace o uložení plynárenských zařízení, případně další získané informace o těchto zařízeních smí být použity pouze pro uvedený účel a nesmí být poskytnuty třetí osobě ani dále jakýmkoliv způsobem šířeny a využívány.
Technické podmínky dotyku s plynárenským zařízením projednejte s technikem plynárenských zařízení regionální operativní správy sítí a zapracujte do PD stavby.

V případě Vašeho zájmu o digitální formu polohy plynárenských zařízení v zájmovém prostoru je možné požádat RWE Distribuční služby, s.r.o. odbor dokumentace sítí (e-mail: gis@rwe-smp.cz).

PD stavby, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k posouzení v měřítku 1:500, popř. 1:1000.
PD musí řešit vzájemnou polohu nově projektované stavby a stávajícího PZ (okótováním a popisem v technické zprávě) ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a souvisejících předpisů.

RWE Distribuční služby, s.r.o. Vám stanovují k realizaci výše uvedené stavby tyto další podmínky: Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),

2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst.6 zákona č.670/2004 Sb. a zákona č.458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,

3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,

4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,

5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,

6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,

7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,

8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,

9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,

10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,

12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

14) případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Za správnost předložené dokumentace a její soulad s platnými technickými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel.

Stanovisko k předložené dokumentaci nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

Ke změně stavby, která má přímý vliv na plynárenská zařízení včetně ochranných pásem, je nutno si vyžádat nové stanovisko.

Informace o uložení podzemních plynárenských zařízení, případně další získané informace o těchto zařízeních smí být použity pouze pro uvedený účel a nesmí být poskytnuty třetí osobě ani dále jakýmkoliv způsobem šířeny a využívány.

Nebudou-li dodrženy podmínky obsažené v tomto stanovisku, bude stavební činnost a úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považována podle § 68 ods. 5 a 6 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, jako činnost bez našeho předchozího písemného souhlasu.

Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 12 měsíců ode dne jeho vydání.

Pro další korespondenci nebo jednání uvádějte naši značku (číslo jednací) a datum tohoto stanoviska.

Stanovisko bylo vydáno na základě plné moci udělené provozovatelem distribuční soustavy
SMP Net, s.r.o.

Zpracoval:
Ivo Urban
technik plynárenských zařízení
pracoviště ROSS-Ostrava
+420595142755
ivo.urban@rwe.cz

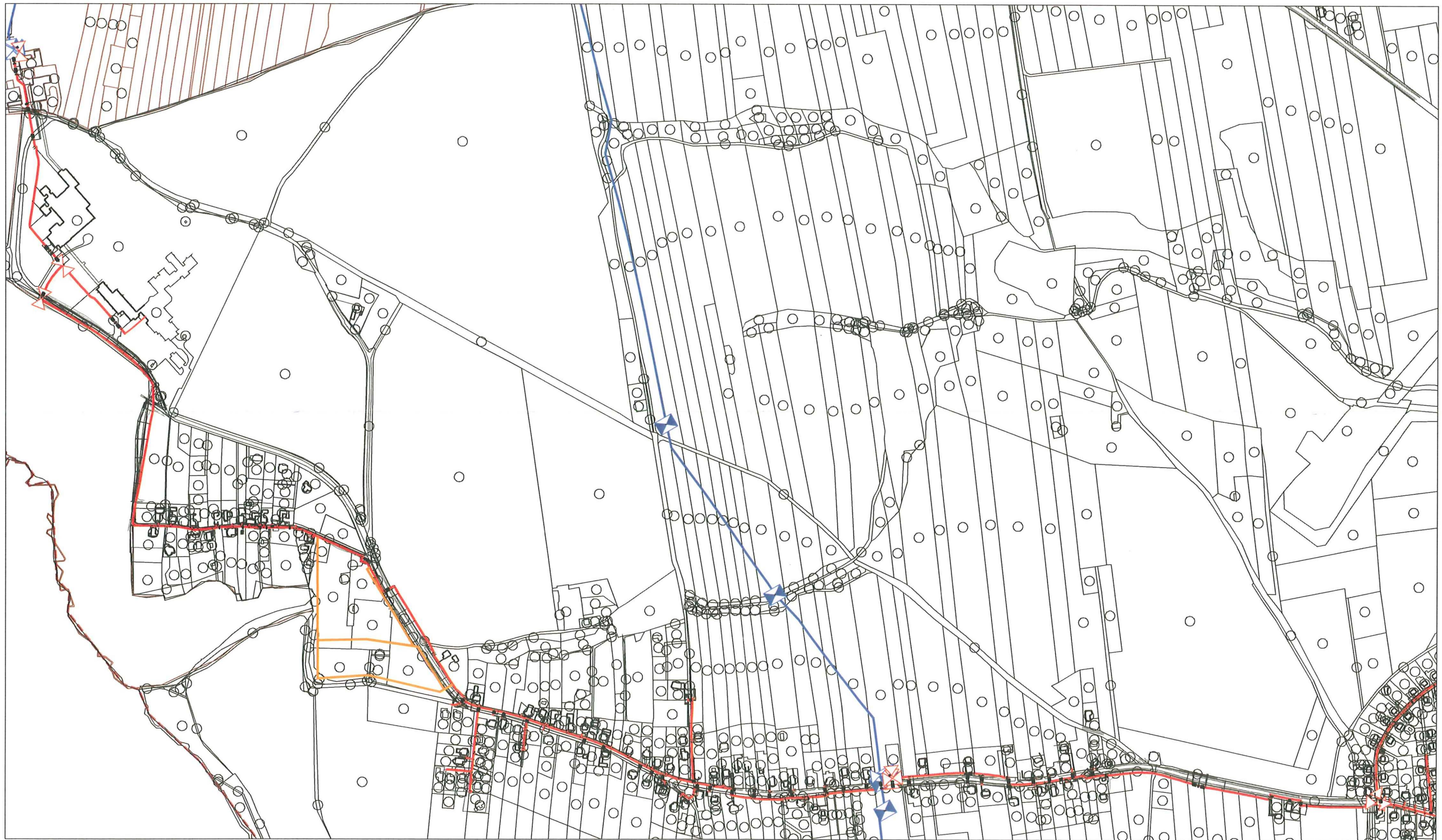
Přílohy:
Orientační snímek polohy plynárenského zařízení 2x

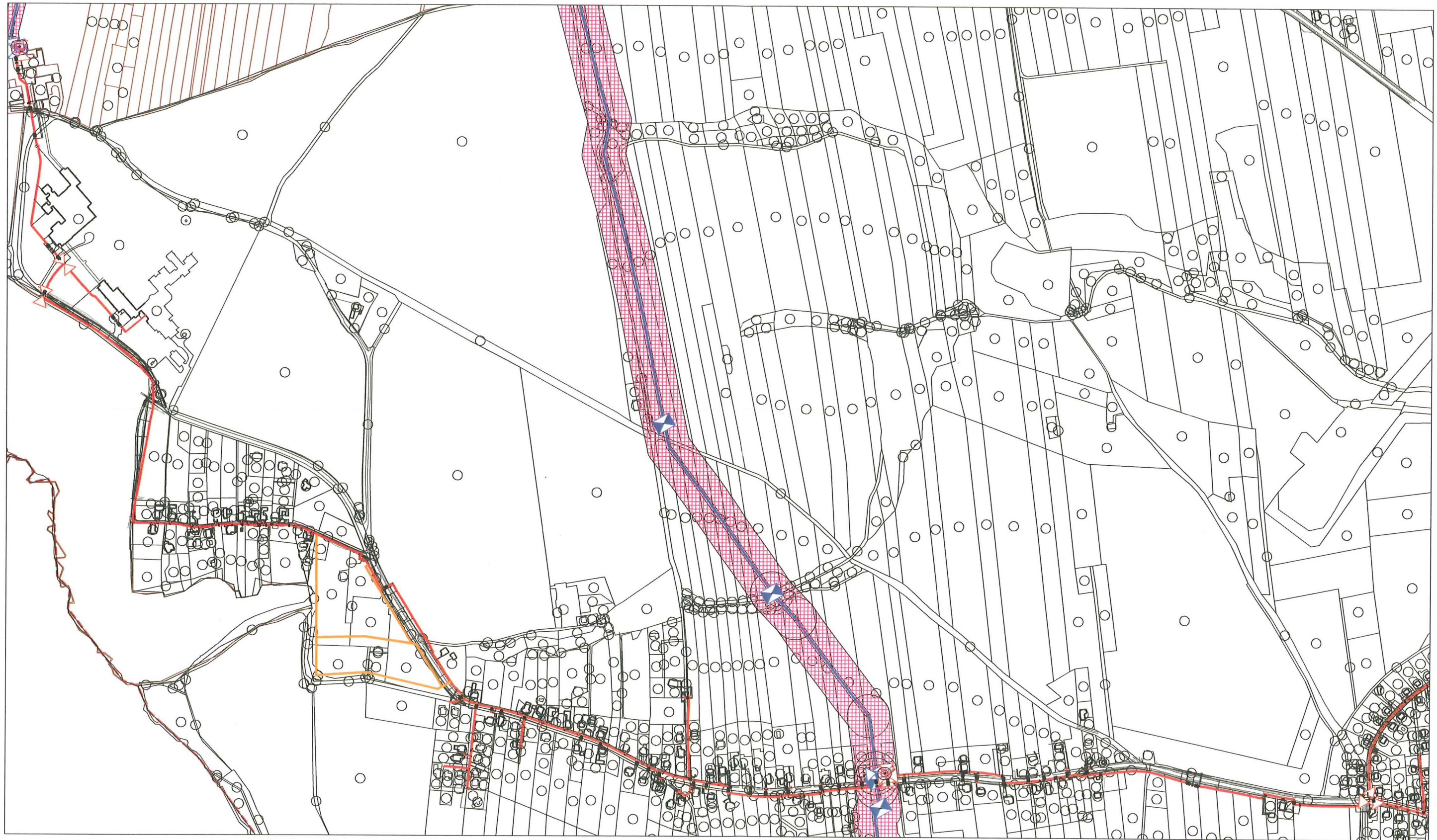
Rozdělovník:
Neuvedeno



RWE Distribuční služby, s.r.o.
Plynárenská 499/1
602 02 Brno







Studentka
Lenka Neuwirthová
Bratří Čapků 614
724 83 Klimkovice

<i>Váš dopis značky</i>	<i>/ ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje / tel.</i>	<i>V Ostravě dne</i>
	16.03.2011	24550/Lie/220311-1	Liebzeit / 596 904 624 724 616 023	22.03.2011

Diplomová práce na téma Variantní zpracování Územní studie v trase původní Opavské cesty v Klimkovicích - zájmové území v k.ú. Klimkovice a v k.ú. Vřesina u Bílovce vyjádření k existenci tepelných sítí ve správě Dalkia Česká republika, a.s.

Ve výše uvedeném zájmovém území ani v jeho blízkosti neexistují tepelné sítě v majetku Dalkia Česká republika, a.s.

Platnost vyjádření je 1 rok.

Zůstáváme s pozdravem

Dalkia Česká republika, a.s.
Region Severní Morava
Závod Distribuce a služby
OSTRAVA 1

.....
Jiří Zbořil

vedoucí závodu Závod Distribuce a služby

Příloha: Bez přílohy.

Držitel certifikátu systému environmentálního managementu zavedeného dle ČSN EN ISO 14001

Kontaktní adresa:
Dalkia Česká republika, a.s., Region Severní Morava, Elektrárnská 5562/17, Ostrava - Třebovice, PSČ: 709 74, tel.: + 420 596 904 111, fax: + 420 596 904 693

Kontaktní údaje společnosti:
Dalkia Česká republika, a.s., Ostrava, 28. října 3123/152, PSČ: 709 74, tel.: + 420 596 609 111, fax: + 420 596 609 300
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 318, IČ: 45193410, DIČ: CZ45193410, www.dalkia.cz

 **VEOLIA**
ENVIRONNEMENT

 **EDF**